voor de eigenaar, maar vraagt het ook om een stevige integrale aanpak van gemeenten en de provincie", zegt de verantwoordelijke gedeputeerde, Erik van Merrienboer.
Volgens de gedeputeerde staat Noord-Brabant een belangrijke sloopopgave te wachten. Hij zegt voorstander te zijn van herbestemming, maar wijst erop dat transformatie van leegstaande gebouwen er niet toe mag leiden dat andere panden vervolgens niet meer worden gebruikt. "Het is een illusie te denken dat we alle leegstaande gebouwen opnieuw kunnen invullen", zegt hij. "We zullen dus ook moeilijke keuzes moeten maken en vaker de sloophamer verkiezen."
Gedeputeerde Staten geven aan te zullen kiezen voor een pragmatische aanpak. Vanaf volgend jaar gaat de provincie meer optreden als gebiedsregisseur waar het gaat om de leegstand van gebouwen. Ook starten in 2016 experimenten die zijn gericht op transformatie van voormalige agrarische bedrijven en detailhandel.
Fontys Hogescholen gaan daarbij een belangrijke rol spelen. Cees-Jan Pen, lector van Fontys, zal met studenten en docenten onderzoeken doen en adviezen geven. Het gaat om onder meer het analyseren van experimenten op het gebied van stedelijke herverkaveling.

AANBESTEDEN

ProRail besteedt stationsgebied aan

Utrecht - In het stationsgebied Driebergen-Zeist komt een nieuw station, een nieuw busstation, een fietsenstalling en een parkeergarage. Overwegen verdwijnen en het verkeer gaat in de toekomst onder het spoor door. Een ingrijpende operatie. Deze week begint de aanbesteding.
Het nieuwe station moet worden opgeleverd in 2020. Naar verwachting is de gunning van het hoofdcontract in de zomer van 2016 rond. De voorbereidende werkzaamheden vangen ook in dat jaar aan en een jaar later

ACHTERGROND 380kV

INFRA

Hoogspanning ondergronds

Vanuit technisch oogpunt kan 20 kilometer extra hoogspanningsverbindingen ondergronds worden aangelegd. Dat blijkt uit onderzoeken van Tennet en Tractabel. Maar het moet wel tegen redelijke kosten, vindt minister Henk Kamp.

Ferry Heijbrock

De komende tijd moeten er nog volop hoogspanningsverbindingen van 380 kilovolt (kV) bij komen. Deels ter vervanging van bestaande verbindingen, maar meer nog om de leveringszekerheid in een veranderend energielandschap zeker te stellen. Dat heeft minister Kamp al vaker laten weten.
De aanstaande energietransitie vraagt om een slimmer net dat kan omgaan met schommelend aanbod op basis van wind en zon. In plaats van eenzijdig leverend moet het tweezijdig worden. Ook de Energie Unie die de EU voorstaat vraagt om een robuuste grensoverschrijdende infrastructuur.
Maar al die masten en netten bovengronds leveren nog wel eens problemen op met omwonenden. Die hebben geen zin in een woud staal voor de deur en ook de straling die er vanaf komt, brengt de handen nog niet op elkaar. Vandaar dat gekeken is naar mogelijkheden om meer 380 kV-verbindingen ondergronds te brengen.

Principes

Bij knelpunten is Kamp daartoe ook wel bereid, Maar er zijn enkele principes. Zo staat de leveringszekerheid voorop. Dat betekent dat zodra er risico is voor het nationale of internationale netwerk, ondergrondse aanleg uit beeld verdwijnt. En ondergrondse aanleg moet financieel verantwoord zijn. Momenteel kost 1 kilometer ondergronds 7 miljoen euro meer dan bovengronds. Die extra kosten vindt Kamp alleen gerechtvaardigd als ondergrondse verkabeling een substantiële oplossing biedt voor knelpunten.
In de onderzoeken is naar enkele concrete projecten gekeken die momenteel al in procedure zijn. Voor de Zuidwest 380 kV west (Borssele-Rilland) blijkt ondergronds gaan geen optie. Er kan ontoelaatbaar hoge overspanning ontstaan, waardoor leveringszekerheid onvoldoende is gegarandeerd. Voor het oostelijke deel (Rilland-Tilburg) is 10 kilometer ondergronds mogelijk. Kamp zal daar naar kijken.
Op de Noordwest 380 kV (Eemshaven-Vierverlaten) is in principe ondergronds wel mogelijk. Maar dat leidt niet tot substantiële en financieel verantwoorde oplossingen. Dus dat gaat niet gebeuren. En voor de interconnector 380 kV Doetinchem-Wesel speelt de leveringszekerheid weer. Die komt dus bovengronds.

Kort

'Geen ruimte voo in noordelijke re

Voorburg - De drie noord cies moeten zich uitsprek periferer outletcenter. Ve zo'n center zou alleen in c een bestaand winkelgebie moeten zijn, daar waar he gebied kan versterken.
Dat schrijven IVBN, Vastg en Detailhandel Nederlan aan de provincies. De drie verenigingen stellen vast Noord-Nederland nog on een (boven-)provinciaal b over de detailhandel.
In een dergelijk beleidska provincies en gemeenten keuzes voor het versterke bestaande, toekomstbes perspectiefrijke locaties beleid voor winkellocaties perspectief hebben. Volg langenverenigingen is het de komst van een outletc perifere locatie zal leiden ting van de bestaande de structuur in de hele noord Bij gebrek aan beleid spel nemers nu provincies en tegen elkaar uit.

Friesland schoon vervuilde bodem

Leeuwarden - Vrijwel alle bodemvervuiling in Friesl wijderd. Volgens de provi geen plekken meer waar ernstig vervuild is dat gev voor de volksgezondheid. baseert zich op de vierde rapportage bodemsaneri waren er vijftien verontre ken die inmiddels zijn sch Dat gebeurde nadat de pr Friesland in 2012 een plan had opgesteld voor de sa voor de mens risicovolle de grond. Van de 24 in ka