

Aveco de Bondt

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan H2-2016

01-07-2016 t/m 31-12-2016

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijkheden | 4 |
| 2.3. Basisjaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatorische grenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Uitsluitingen | 6 |
| 4.3. Opname van CO2 | 6 |
| 4.4. Biomassa | 6 |
| 5. Emissies | 7 |
| 5.1. Footprint basisjaar | 7 |
| 5.2. Footprint 2016 | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel | 8 |
| 5.5. Doelstellingen | 9 |
| 5.6. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 6. Initiatieven | 16 |
| Groep Aveco de Bondt | 16 |

1. Inleiding

Aveco de Bondt wil haar maatschappelijk verantwoorde manier van ondernemen ook borgen in haar bedrijfsvoering. Als onderdeel hiervan is Aveco de Bondt gecertificeerd op niveau 5 van de CO2-prestatieladder. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2. Om een goed beeld te kunnen vormen van de voortgang in ons energiemanagement, rekenen we het energievetbuik om naar CO2-uitstoot. Als nulsituatie heeft Aveco de Bondt hiervoor het jaar 2013 genomen.

Aveco de Bondt zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Aveco de Bondt heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Aveco de Bondt is een financieel solide, onafhankelijk ingenieursbedrijf. We combineren gespecialiseerde technische expertise met een pragmatische kijk op ruimtelijke (her)ontwikkelingen. We leveren onderzoeks- en advieswerk in de markten: ruimtelijke ontwikkeling, gebouwen, mobiliteit & infrastructuur, energie & duurzaamheid, water en industrie .

2.2. Verantwoordelijkheden

De energiemanager en KAM-coördinator dhr. A. Kamst is eerstelijns verantwoordelijk voor het uitvoeren van het CO2 beleid van Aveco de Bondt. De directieverantwoordelijke is dhr. E. Koenis.

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 30 juni 2016

2.5. Verificatie

De laatste footprintverificatie was in 2013. Voor 2017 staat er een nieuwe verificatie gepland.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Aveco de Bondt

Groep

3.2. Wijziging organisatie

De bedrijfsonderdelen Primum b.v. en Bopro b.v. zijn opgeheven.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van CO₂ opname.

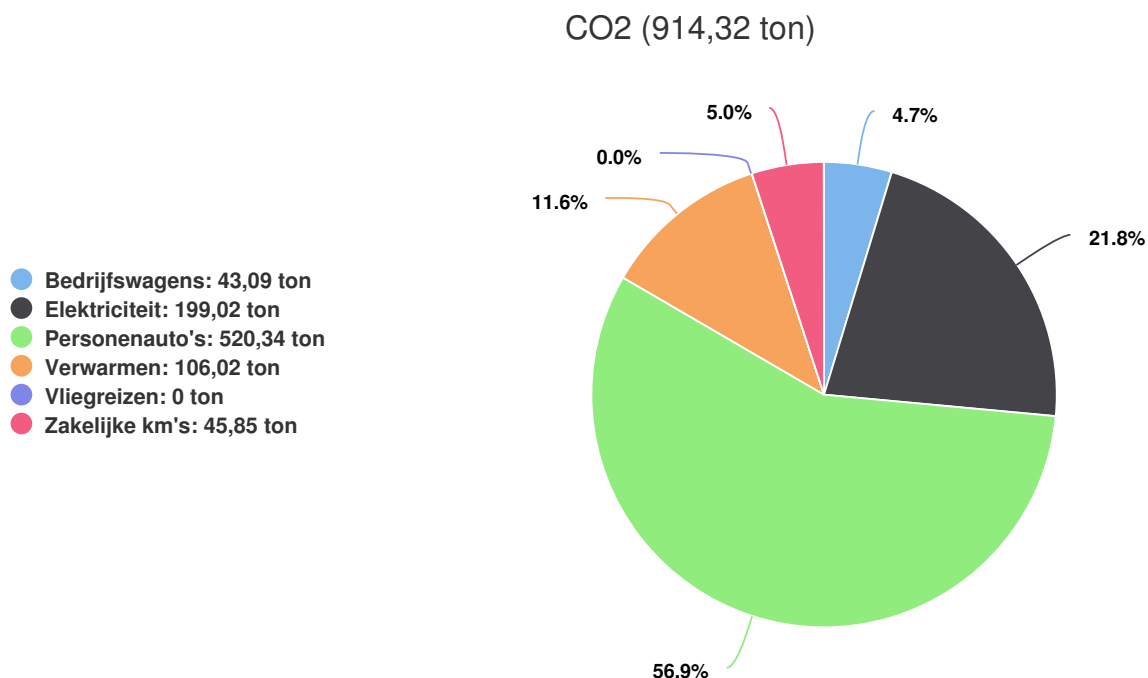
4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

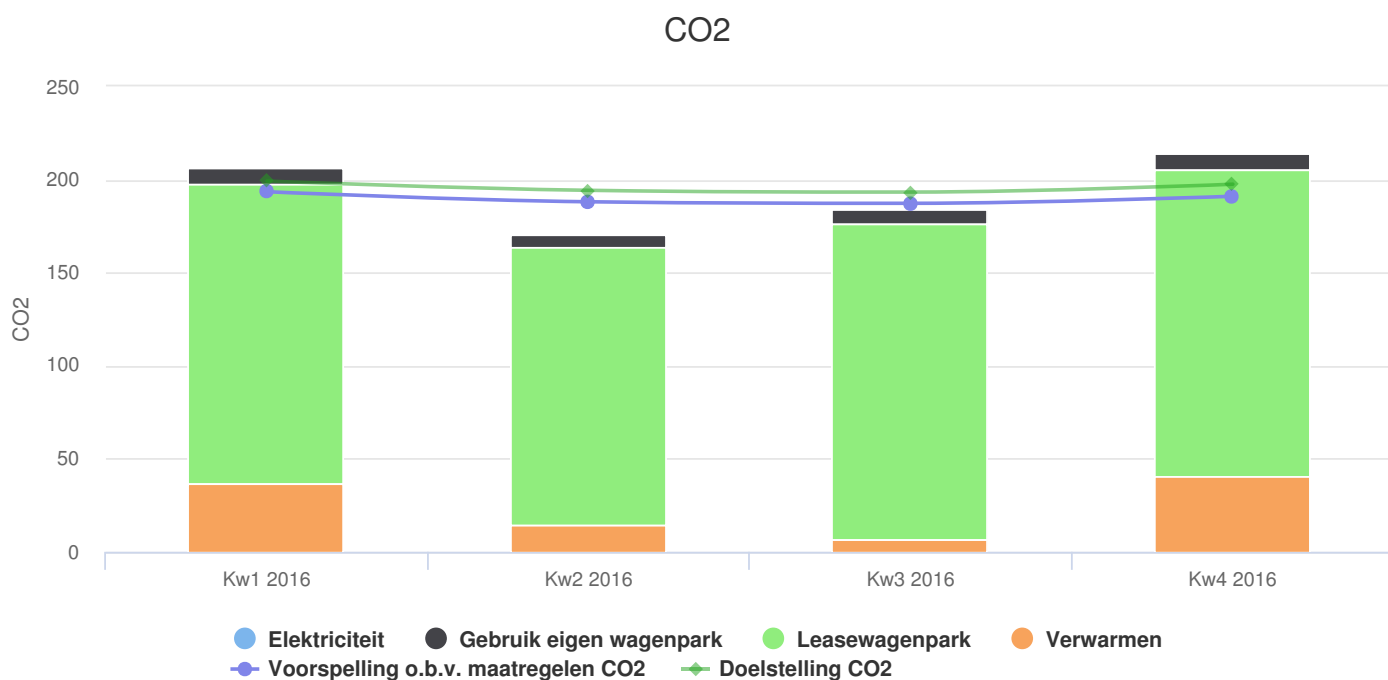
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. Footprint basisjaar



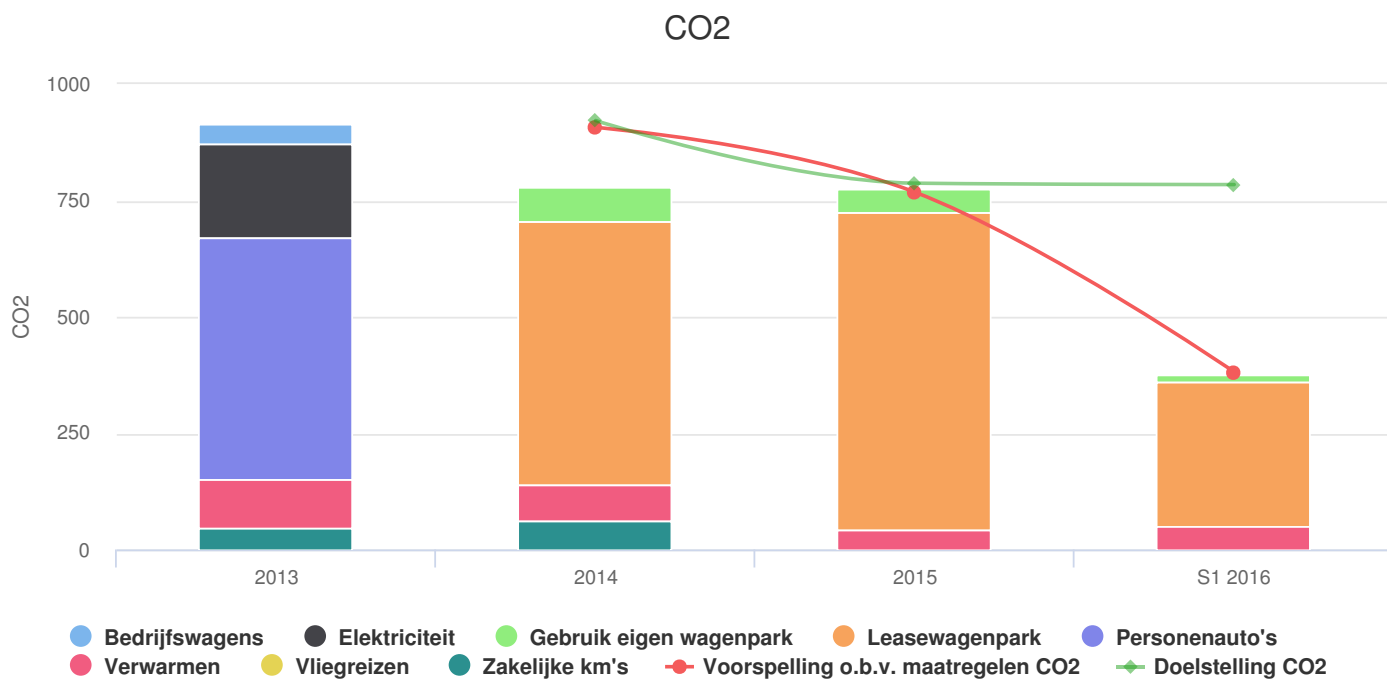
5.2. Footprint 2016



| CO2 | Kw1 2016 | Kw2 2016 | Kw3 2016 | Kw4 2016 | Totaal |
|---------------|----------|----------|----------|----------|--------|
| Elektriciteit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

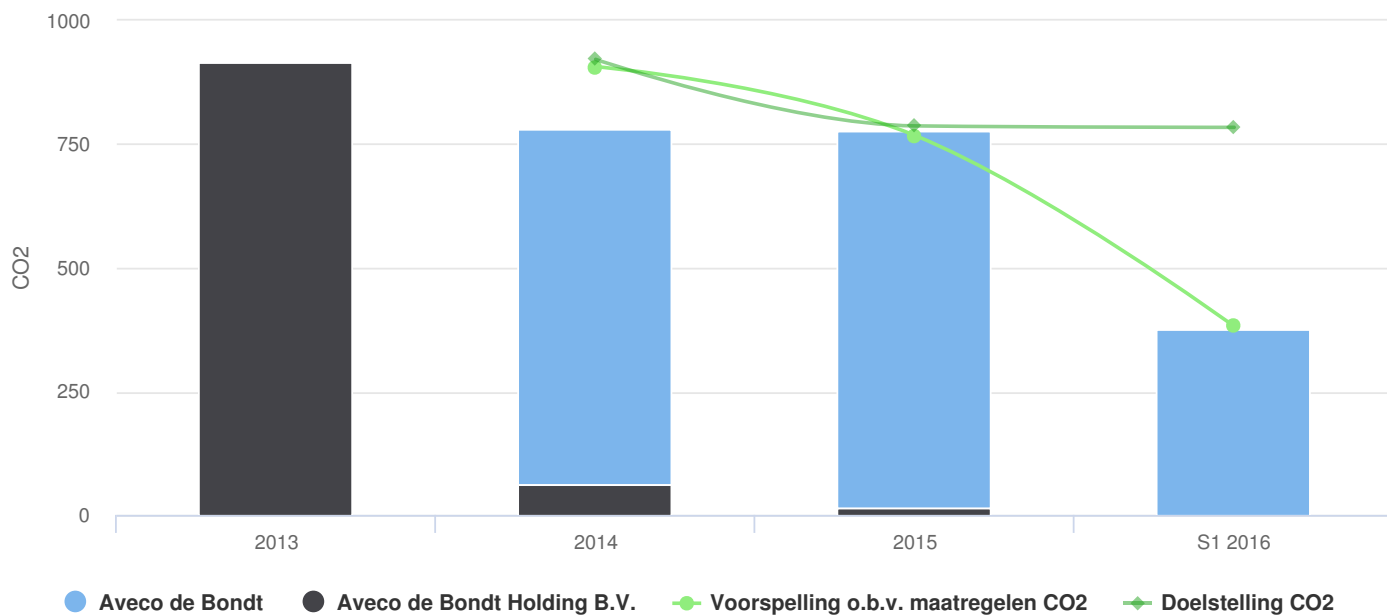
| Gebruik eigen wagenpark CO2 | 7,98 Kw1 2016 | 7,03 Kw2 2016 | 7,95 Kw3 2016 | 9,35 Kw4 2016 | 32,32 Totaal |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Leasewagenpark | 161,1 | 149,34 | 168,79 | 164,1 | 643,34 |
| Verwarmen | 37,01 | 14,16 | 7,24 | 41,08 | 99,49 |
| Totaal | 206,1 | 170,53 | 183,98 | 214,54 | 775,14 |

5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2



5.5. Doelstellingen

Groep Aveco de Bondt

| Voor jaar | Effect scope 1[%] | Effect scope 2[%] | Effect scope 3[%] | Referentiejaar |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 2014 | 1% | 0,25% | 0% | 2013 |
| 2015 | 1% | 0,25% | 0% | 2014 |
| 2016 | 1% | 0,25% | 0% | 2015 |
| 2017 | 1% | 0,25% | 0% | 2016 |

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Groep Aveco de Bondt

Maatregel: Monitoren op brandstofverbruik en hierover rapporteren

Door structureel te communiceren over het brandstofverbruik bij de leaserijders, proberen we het brandstofverbruik te verminderen.

Algemeen

Naam

Monitoren op brandstofverbruik en hierover rapporteren

Verantwoordelijke

Aernout Kamst

Registrar

Aernout Kamst

Meters

Projecten Aveco de Bondt / VWBL en WEVI Benzine, Projecten Aveco de Bondt / VWBL en WEVI Diesel, Aveco de Bondt / Benzineverbruik personenauto's VWBL, Aveco de Bondt / Dieselverbruik personenauto's VWBL, Aveco de Bondt / Dieselverbruik personenauto's WEVI, Aveco de Bondt / Benzineverbruik personenauto's WEVI

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering**

Geen

Beschikbare middelen

Beleid VolkerWessel. I-wise WEVI.

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,5% | 2013 |
| 01-01-2015 | -1% | 2013 |
| 01-01-2016 | -1,5% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Carpoolen

Aveco de Bondt stelt poolauto's ter beschikking. Daar waar mogelijk zullen collega's gezamenlijk reizen naar projecten of naar een andere kantoorlocatie.

Algemeen

Naam

Carpoolen

Verantwoordelijke

Aernout Kamst

Registrar

Aernout Kamst

Meters

Projecten Aveco de Bondt / Zakelijk gedeclareerde kilometers, Aveco de Bondt / Zakelijk gedeclareerde kilometers

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Poolauto's.

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,1% | 2013 |
| 01-01-2015 | -0,2% | 2013 |
| 01-01-2016 | -0,32% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Kleine bedrijfswagens toepassen waar mogelijk

Door bij vervanging van bedrijfswagens geen grotere bedrijfswagens te kiezen dan noodzakelijk voor de werkzaamheden waar deze voor bedoeld zijn, kan een aanvullende brandstofreductie behaald worden.

Algemeen

Naam

Kleine bedrijfswagens toepassen waar mogelijk

Verantwoordelijke

Aernout Kamst

Registrator

Aernout Kamst

Meters

Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB benzine, Projecten Aveco de Bondt / WEVI Bedrijfswagen, Projecten Aveco de Bondt / VWBL bedrijfswagen, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB Diesel, Aveco de Bondt / Grijs kenteken WEVI, Aveco de Bondt / AdB Tankpassen - grijs kenteken

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,75% | 2013 |
| 01-01-2015 | -1% | 2013 |
| 01-01-2016 | -1,25% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Leaseauto's met A/B label bij nieuwe leasecontracten

Via de tussenmaatschappij WEVI worden alleen nog energiezuinige auto's aangeboden in het wagenpark met maximaal B label.

Algemeen

- Naam**
Leaseauto's met A/B label bij nieuwe leasecontracten
- Verantwoordelijke**
Aernout Kamst
- Registrator**
Aernout Kamst
- Meters**
Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen AdB benzine, Projecten Aveco de Bondt / VWBL en WEVI Benzine, Projecten Aveco de Bondt / VWBL en WEVI Diesel, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen AdB diesel, Aveco de Bondt / Dieselverbruik personenauto's WEVI, Aveco de Bondt / Benzineverbruik personenauto's VWBL, Aveco de Bondt / Dieselverbruik personenauto's VWBL, Aveco de Bondt / Benzineverbruik personenauto's WEVI

Details

- Streefwaarde bereikt**
Nee
- Streefdatum gerespecteerd**
Nee
- Redenen**
- Investering**
- Beschikbare middelen**
Beleid VolkerWessels.

Verbeteringen

| Begint op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,5% | 2013 |
| 01-01-2015 | -1% | 2013 |
| 01-01-2016 | -1,25% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Groene stroom

Door het inkopen van groene elektriciteit volgens SMK keurmerk/SKAO-eisen is een reductie op elektriciteit van ruim 90% mogelijk, afhankelijk van de soort energie die we inkopen. Aveco de Bondt wil kiezen voor windenergie, waarmee we deze reductie ruimschoots behalen.

Algemeen

Naam

Groene stroom

Verantwoordelijke

Aernout Kamst

Registrator

Evelien

Meters

Aveco de Bondt / Elektriciteitsverbruik vestiging Holten, Rijssen / Rijssen: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Eindhoven / Eindhoven: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Driebergen / Driebergen: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Odijkerweg 26, DEC / VW DEC b.v.: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Odijkerweg 26, Primum / Odijkerweg: elektriciteitsverbruik, Projecten Aveco de Bondt / Elektriciteit Aveco de Bondt loods Utrecht, Boschstraat 35-37 / Elektriciteitsverbruik kantoor C5S, De Bondt Trencin sro / Elektriciteitsverbruik De Bondt Trencin sro (kantoor), BVBA Greet Ceulemans Milieu Advies / Elektriciteitsverbruik (kantoor), Primum Polska / Elektriciteitsverbruik (kantoor), Aveco de Bondt / Elektriciteit vestiging Amersfoort, Aveco de Bondt / Elektriciteit vestiging Rijssen, Aveco de Bondt / Elektriciteit loods Amersfoort

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Beleid, geld

Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,5% | 2013 |
| 01-01-2015 | -0,45% | 2013 |
| 01-01-2016 | -0,68% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregel: Good Housekeeping

Good Housekeeping gaat over het gedrag van medewerkers. Door hier actief op te sturen blijken significante reducties mogelijk. Aveco de Bondt stelt energie- en brandstofverbruik als KPI binnen het managementoverleg, zodat actief op dit gedrag gestuurd kan worden. Concrete acties die onder 'Good Housekeeping' vallen zijn: 1. Het voorkomen van onnodig branden van verlichting; 2. Voorkomen van stand-by verliezen; 3. Korte stand-by tijden voor computers.

Algemeen

Naam

Good Housekeeping

Verantwoordelijke

Aernout Kamst

Registrator

Evelien

Meters

Aveco de Bondt / Swill, Aveco de Bondt / Verwarming vestiging Holten, Rijssen / Rijssen: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Eindhoven / Eindhoven: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Driebergen / Driebergen: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Odijkerweg 26, DEC / VW DEC b.v.: Elektriciteitsverbruik (kantoor), Odijkerweg 26, Primum / Odijkerweg: elektriciteitsverbruik, Projecten Aveco de Bondt / Elektriciteit Aveco de Bondt loods Utrecht, Boschstraat 35-37 / Elektriciteitsverbruik kantoor C5S, De Bondt Trencin sro / Elektriciteitsverbruik De Bondt Trencin sro (kantoor), BVBA Greet Ceulemans Milieu Advies / Elektriciteitsverbruik (kantoor), Primum Polska / Elektriciteitsverbruik (kantoor)

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Beleid, energiegegevens

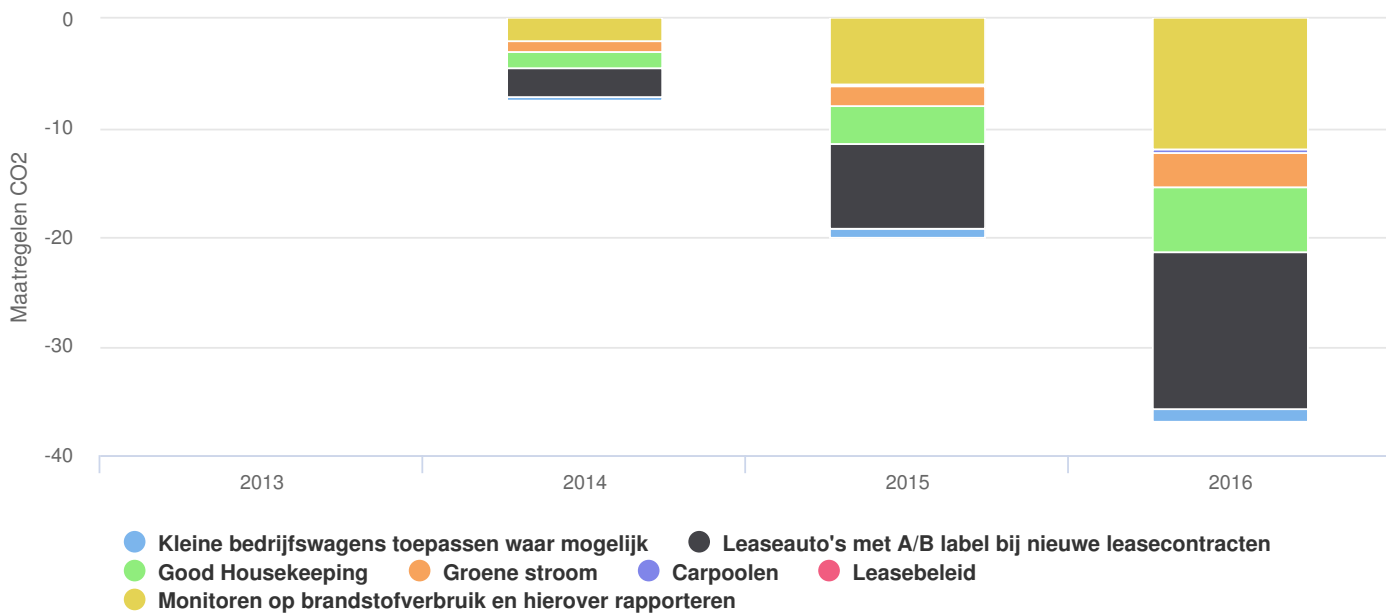
Verbeteringen

| Begin op | Percentage | Referentiejaar |
|------------|------------|----------------|
| 01-01-2014 | -0,75% | 2013 |
| 01-01-2015 | -1% | 2013 |
| 01-01-2016 | -1,25% | 2013 |

Taken

| Naam | Toegewezen aan | Streefdatum | Voltooid |
|------|----------------|-------------|----------|
|------|----------------|-------------|----------|

Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

6. Initiatieven

Groep Aveco de Bondt

| Naam | Bibliotheken | Startdatum | Einddatum | Top tien | Deelname | Onderwerp | Resultaten |
|---|--------------|------------|------------|----------|---|--------------------------------------|---|
| Concreet 2.0 | CO2 | 01-09-2014 | 01-09-2017 | Nee | Dochteronderneming Primum | Verduurzaming betonketen | <p>Als eerste stap op die weg werd in oktober 2011 de 'Green Deal Verduurzaming Betonketen' met de overheid gesloten. De gemaakte afspraken zijn in 2012 vastgelegd in Concreet 1.0. Inmiddels is het 'laaghangend fruit' geplukt en reikt de scope verder, waaruit Concreet 2.0 is ontstaan. De doelstelling om een duurzame betonketen te hebben in 2050 blijft gehandhaafd en tevens zijn de volgende doelen bepaald voor 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kiloton CO2-reductie gerealiseerd door EMVI contracten. Aan te tonen uit biedingsresultaat (in pilots en projecten) • 20% hogere inzet van re-use materialen afkomstig uit gerecycled beton in nieuw beton ten opzichte van 2014. Bovenstaande komt voort uit de Strategienota Green Deal Verduurzaming Betonketen 2015, welke te lezen is op de website van Aveco de Bondt. |
| <p>Bijdrage in MVO Nederland om de betonketen 100% duurzaam te maken voor 2050. Het MVO Netwerk Beton, een coalitie van koploperbedrijven en brancheorganisaties uit de betonketen, streeft naar een duurzame betonketen in 2050.</p> | | | | | | | |
| De Circulaire woonwijk | CO2 | 01-01-2015 | 31-12-2017 | Nee | Binnen Aveco de Bondt is een projectnummer beschikbaar gesteld, waarmee 40 uur * € 75,- = € 3000,- besteedt kan worden aan de ontwikkeling van de woonwijk van de toekomst. | | <p>In een circulaire economie worden grondstoffen niet ontgonnen om te worden gebruikt als afgewerkte producten en vervolgens op de afvalhoop te belanden. In een circulaire economie blijft de producent verantwoordelijk voor het product, zowel voor als na de aanschaf. Hierbij staat prestatiegericht werken centraal: Wie heeft een lamp nodig, als je ook alleen licht kunt kopen? Hierdoor wordt het mogelijk om grondstoffen oneindig te gaan hergebruiken. In februari van 2015 is er een plan van aanpak gemaakt ten behoeve van de circulaire woonwijk, die vanaf medio 2015 ingaat.</p> |
| <p>Met het ontwikkelen van een visie voor de woonwijk van de toekomst willen we laten zien hoe VolkerWessels kan bijdragen aan een circulair systeem waarin levenskwaliteit centraal staat.</p> | | | | | | | |
| Duurzaam GWW | CO2 | 01-09-2014 | 01-09-2017 | Nee | Dochteronderneming Primum | Verduurzaming Grond Weg en Waterbouw | <p>Het Rijk heeft, net als provincies, gemeenten en waterschappen onder meer voor de Spoor- en GWW-sector ingezet op duurzaam inkopen. Het is nu aan opdrachtgevers en de markt om samen na te denken over het aanbestedingsproces op het gebied van duurzaamheid en hier handen en voeten aan te geven. Een aantal grote opdrachtgevers, marktpartijen en beleidsmakers heeft het initiatief genomen duurzaam inkopen in de</p> |

| Naam | Bibliotheken | Startdatum | Einddatum | Top tien | Deelname | Onderwerp | Resultaten |
|--|--------------|------------|------------|----------|----------|---------------------------------|---|
| | | | | | | | Spoor- en GWW-sector door te ontwikkelen. Voor meer informatie over Duurzaam GWW, zie www.duurzaamgww.nl |
| | | | | | | | Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstututen gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw. |
| Green Deal duurzaam beton | CO2 | 02-01-2017 | 31-12-2029 | Nee | | | <p>Eén keer in de zoveel tijd komen bijzondere kansen voorbij dankzij een samenloop van omstandigheden. Een samenwerkingsverband van publieke en private partijen ziet zo'n kans om de betonketen verder te verduurzamen en er als keten sterker uit te komen middels een Betonakkoord. Een nationaal ketenakkoord voor duurzame groei van de sector, enigzins vergelijkbaar met het Energieakkoord.</p> <p>Speerpunten zijn CO2-reductie, circulariteit, biodiversiteit en sociale aspecten. De betonsector heeft een interessante propositie voor de BV Nederland; kosteneffectief een significant positieve maatschappelijke impact realiseren door innovaties, kennis en de wil tot samenwerking</p> <p>Voor informatie, documenten, agenda's en nieuwsberichten over het Betonakkoord wordt u doorverwezen naar betonakkoord.nl.</p> |
| Ketenanalyse 'Optimalisatie vloerconstructies' | CO2 | 01-09-2014 | 31-08-2017 | Ja | | Optimaliseren vloerconstructies | <p>Aveco de Bondt heeft een ketenanalyse uitgevoerd omtrent verduurzaming van betonvloeren. Zij heeft deze resultaten vervolgens gedeeld met de andere deelnemers binnen het VolkerWessels concern. Deze reductiemogelijkheden zijn tevens ingebracht bij het initiatief 'de Circulaire woonwijk'.</p> <p>Samenwerking binnen VolkerWessels met als doel het creëren van duurzaam beton.</p> |
| Ketenanalyse verduurzaming saneringsproces | CO2 | 01-09-2014 | 31-08-2017 | Ja | | Verduurzaming saneringsproces | <p>Binnen de vakgroep bodem te Amersfoort zijn de volgende maatregelen reeds getroffen; * Carpoolen naar projectlocaties in het geval meerdere medewerkers ter plaatse dienen te zijn; * Opslag van projectmiddelen is verplaatst van een locatie 5 km verderop naar het hoofdkantoor; * Waar mogelijk wordt grond binnen projecten herschikt in plaats van afgevoerd en/of aangevoerd.</p> <p>Binnen de vakgroep bodem van Aveco de Bondt hebben de duurzaamheidsadviseurs van Pimum een ketenanalyse uitgevoerd om de CO2-uitstoot binnen het saneringsproces te reduceren.</p> |
| Ontwikkeling materialenpaspoort | CO2 | 01-01-2016 | 31-12-2017 | Nee | | | <p>Madaster Foundation – beheerder van een onafhankelijk materialenpaspoort – is vandaag in Amsterdam gelanceerd. VolkerWessels levert als één van de 'founding fathers' zowel financieel als inhoudelijk een bijdrage aan de ontwikkeling van deze revolutionaire en onafhankelijke methode om circulariteit in projecten inzichtelijk te maken. Het paspoort is te gebruiken door elke opdrachtgever of aannemer.</p> |
| Topconsortium over kennis en innovatie over optimalisatie bouwlogistiek. | CO2 | 02-01-2017 | 31-12-2017 | Nee | | | <p>Een nieuwe vorm van bouwlogistiek met de BouwHub van VolkerWessels Bouwmaterieel blijkt zeer effectief om efficiënter, schoner, goedkoper en met minder overlast te bouwen. Dat is de conclusie van onderzoek van TNO en hogescholen in Rotterdam en Utrecht die 28 weken nauwlettend het bouwproces van de Trip in Utrecht volgden. Nieuwbouwproject de Trip werd door VolkerWessels onderneming Boele & van Eesteren met behulp van de BouwHub gerealiseerd.</p> |