



Rapport

CO2-prestatieladder,
Energie Management Actieplan 2018

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax -
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam CO2-prestatieladder, Energie Management Actieplan 2018

referentie JGN

opdrachtgever Aveco de Bondt vestiging Holten
postadres Burgemeester van der Borchstraat 2, 7450 AB

contactpersoon T.a.v. ir E.P.W. Koenis

status Definitief

versie 03

aantal pagina's 12

datum 27 februari 2018

auteur J. Grobben

paraaf

E. Koenis

gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	REDUCTIE DOELSTELLINGEN	4
2.1	scope 1	4
2.2	scope 2	4
2.3	scope 3	5
2.3.1	Ketenanalyse 1, BODEMDALING	5
2.3.2	Ketenanalyse 2, GEBIEDSONTWIKKELING	5
3	PLAN VAN AANPAK	6
3.1	maatregelen reductie doelstellingEN scope 1	6
3.2	maatregelen reductie doelstellingEN scope 2	6
3.3	maatregelen reductiedoelstellingen scope 3	6
3.3.1	Reductiestrategie 'duurzaam adviseren'	6
3.4	informatiebehoefte	7
3.5	monitoring en meting	7
3.6	afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	7
4	DEELNAME AAN EN INITIATIE VAN INITIATIEVEN	8
4.1	deelnames	8
5	VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN	9
5.1	algemene beschrijving verantwoordelijkheden	9
5.2	maatregelen	9
5.3	INITIATIEVEN	10
5.3	vaststelling en goedkeuring	10



1 INLEIDING

CO₂-reductie is voor Aveco de Bondt een belangrijke doelstelling. Vanwege onze overtuiging en vanwege het feit dat een deel van onze dienstverlening uit CO₂-reductie bij bedrijven bestaat.

Aveco de Bondt heeft in juli 2012 de implementatie van de CO₂-prestatieladder op niveau 3 afgerond. In juli 2015 heeft Aveco de Bondt het bewustcertificaat op niveau 5 behaald.

In onderhavig document worden onze reductiedoelstellingen weergegeven alsmede de wijze waarop wij dit borgen in onze organisatie. Halfjaarlijks hebben we een monitoringscyclus ingesteld, waardoor wij tijdig kunnen bijsturen mocht dit nodig zijn. Door communicatie hierover aan onze medewerkers en belangrijkste stakeholders kunnen we niet alleen het CO₂-bewustzijn vergroten, maar laten we hen tevens meedenken over ons energiebeleid.

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen, acties en verantwoordelijken beschreven. Daarnaast beschrijven we de initiatieven waarin Aveco de Bondt participeert.



2 REDUCTIE DOELSTELLINGEN

Er is een reductie doelstelling voor het bedrijf als geheel. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

De CO₂ uitstoot wordt voor meer dan 84% bepaald door autoverbruik. De grootste mogelijkheden om de CO₂ uitstoot te verkleinen zit dus in aanpassing van het wagenpark. De maatregelen die daarom worden genomen richten zich op vervanging van het wagenpark en gedragsmaatregelen ten aanzien van autogebruik om brandstofuitstoot te reduceren.

De doelstelling van Aveco de Bondt is om voor 2020 een CO₂-reductie van 5% ten opzichte van 2016 te hebben bereikt, gerelateerd aan de omzet.

2.1 SCOPE 1

- Van de totale reductie doelstelling van 5%, zal hoofdzakelijk voor rekening van de scope 1 emissies komen.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Leaseauto's en Poolauto's.
 - Bedrijfswagens.

Scope 1 doelstellingen per jaar t.o.v. 2016.			
2017	2018	2019	2020
0,1%	1,5%	4,5%	5%

2.2 SCOPE 2

- Aangezien het aandeel van vliegreizen minimaal is en alle elektriciteit reeds is vergroend, zal de inzet op scope 2 ondergeschikt zijn aan de inspanningen voor scope 1. Desalniettemin zijn maatregelen geformuleerd om de emissies voor scope 2 verder te reduceren. Middels het laden van voertuigen op groene stroom heeft het elektriciteitsverbruik directe impact op de scope 1 emissies.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Zakelijke gedeclareerde kilometers.

Scope 2 doelstellingen per jaar t.o.v. 2016.			
2017	2018	2019	2020
0.1%	0.2%	0.3%	0.4%



2.3 SCOPE 3

Doelstellingen zijn bepaald naar aanleiding van de ketenanalyses die zijn uitgevoerd door Primum. De eerste ketenanalyse heeft betrekking op de optimalisatie van bodemdaling, bij de tweede ketenanalyse is onderzoek gedaan naar het gebiedsontwikkeling. Daarnaast is een reductiestrategie opgesteld voor het duurzaam adviseren. Aangezien Aveco de Bondt geen directe invloed heeft op het aannemen van deze adviezen, gaat het hier om een inspanningsverplichting van Aveco de Bondt en niet om een doelverplichting. Hieronder worden de twee ketenanalyses en reductiestrategie in het kort toegelicht met de daarbij behorende mogelijkheden tot CO₂-reductie.

2.3.1 KETENANALYSE 1, BODEMDALING

Doelstelling ketenanalyse bodemdaling

- Bij 5 opdrachtgevers het gesprek aan te gaan over strategieën voor bodemdaling en de impact op CO₂.
- Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, de impact op CO₂ van alternatieve strategieën inzichtelijk maken voor de opdrachtgever.

2.3.2 KETENANALYSE 2, GEBIEDSONTWIKKELING

Doelstelling ketenanalyse gebiedsontwikkeling

- Toepassen van de WKO-tool in minimaal 4 projecten per jaar waarin wij adviseren*.
- Doorontwikkelen en verdiepen analyse met aspect bouwrijp maken.

* Gemiddelde verwachte CO₂-reductie per project wordt ingeschat op 45% bij daadwerkelijke toepassing van een WKO, op basis van de ketenanalyse.



3 PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die vanaf heden getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. De maatregelen gelden voor zowel de bedrijfsvoering als de projecten.

3.1 MAATREGELEN REDUCTIE DOELSTELLINGEN SCOPE 1

Organisatorische maatregel

- Poolauto's (10) vervangen door all-electric voertuigen (2020 een CO₂-reductie van 5% ten opzichte van 2016 te hebben bereikt, gerelateerd aan de omzet)

Gedragmaatregelen (wordt nader onderzocht in 2018)

- Monitoring en terugkoppeling van brandstofverbruik naar individuele berijders via de WEVI app van de leasemaatschappij.
- Door een wedstrijd, ranking of beloning het zuinig rijden extra stimuleren.
- Cursus "Het nieuwe rijden" voor bestuurders.
- Promoten van videoconferencing, gebruik Smartboard, NS businesscard en thuiswerken om onnodig rijden te voorkomen.
- Bandenspanning beter beschrijven; wissel en onderhoud.

3.2 MAATREGELEN REDUCTIE DOELSTELLINGEN SCOPE 2

Gedragmaatregelen (wordt nader onderzocht in 2018)

- Door een wedstrijd, ranking of beloning het zuinig rijden extra stimuleren.
- Cursus "Het nieuwe rijden" voor bestuurders.
- Promoten van videoconferencing, gebruik Smartboard, NS businesscard en thuiswerken om onnodig rijden te voorkomen.
- Bandenspanning beter beschrijven; wissel en onderhoud.
- Elektrische poolauto's (projecten) zo veel mogelijk opladen bij de vestigingen (groene stroom).

3.3 MAATREGELEN REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 3

De algemene reductiedoelstellingen en -maatregelen zijn hierop van toepassing. Wanneer de doelstellingen en maatregelen, vanwege specifieke projectomstandigheden niet (geheel) van toepassing blijken te zijn, zullen nieuwe projectdoelstellingen en -maatregelen worden opgesteld onder verantwoordelijkheid van de energiemanager en/of projectmanager.

3.3.1 REDUCTIESTRATEGIE 'DUURZAAM ADVISEREN'

Proactief informeren van opdrachtgevers hoe zij CO₂ kunnen reduceren, door in specifiek te definiëren adviezen die Aveco de Bondt uitbrengt aanvullend advies uit te brengen met betrekking tot CO₂-reductie.

Deze doelstelling is als volgt uitgewerkt:



- In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.
- In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.
- In vier projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie
- Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO₂-reductie leiden

3.4 INFORMATIEBEHOEFTE

Gezien de footprint van Aveco de Bondt is het vooral belangrijk om het brandstofverbruik van de verschillende brandstoffen inzichtelijk te hebben. Er wordt onderscheid gemaakt tussen Benzine, Diesel en gedeclareerde kilometers. Het verbruik van leaseauto's wordt tevens gemonitord door de leasemaatschappij WEVI. Deze cijfers worden eens per kwartaal aangeleverd bij de wagenparkbeheerder. De gedeclareerde kilometers worden geregistreerd bij de administratie middels de declaraties van de medewerkers.

Alle geïnventariseerde ruwe data wordt verwerkt in CO₂-management. Daar is een formule in verwerkt, waardoor de data automatisch wordt omgerekend in CO₂-uitstoot.

Tevens kun je in dit softwareprogramma controleren of je op schema zit ten aanzien van de doelstellingen.

3.5 MONITORING EN METING

Aveco de Bondt heeft een halfjaarlijkse CO₂-monitoringscyclus ingesteld. Op basis hiervan zal het beleid indien nodig worden bijgesteld. Deze cyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan van de CO₂-prestatieladder.

3.6 AFWIJKINGEN, CORRIGERENDE EN PREVENTIEVE MAATREGELEN

Indien uit de periodieke monitoring blijkt dat Aveco de Bondt bepaalde doelstellingen niet lijkt te halen, dan wordt tijdens het directie-overleg besloten of er extra maatregelen moeten worden genomen.



4 DEELNAME AAN EN INITIATIE VAN INITIATIEVEN

Op basis van de informatiebehoefte is gekozen om deel te nemen aan de volgende initiatieven.

4.1 DEELNAMES

“Deelname initiatief de ‘Circulair woonconcept’ (2017)

Aveco de Bondt neemt deel aan een initiatief met meerdere partijen waarin wordt gewerkt aan een nieuw woonconcept dat circulair en gezond is. Het doel is om met alle partners die betrokken zijn te onderzoeken hoe de CO₂-uitstoot bij enerzijds winning en productie van materialen en anderzijds sloop en afvalverwerking naar beneden gebracht kan worden, door toepassing van circulaire ontwerpprincipes. Pimum brengt kennis en ervaring in met betrekking tot CO₂-reductie in de levenscyclus van woningen, ketenanalyses van andere woonconcepten en kennis van circulair bouwen.

Dit initiatief is een vervolg op het initiatief ZuiverWonen.

“Green Deal duurzaam beton”

Speerpunten zijn CO₂-reductie, circulariteit, biodiversiteit en sociale aspecten. De betonsector heeft een interessante propositie voor de BV Nederland; kosteneffectief een significant positieve maatschappelijke impact realiseren door innovaties, kennis en de wil tot samenwerking. Voor informatie, documenten, agenda's en nieuwsberichten over het Betonakkoord wordt u doorverwezen naar betonakkoord.nl.

“Duurzaam GWW”

Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstellingen gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw.

De Green Deal 2.0 is ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De ondertekening vond plaats tijdens de Infratech op 17 januari 2017. Een tweede ondertekening heeft plaatsgevonden op 27 november 2017.

Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO₂ reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990.

Link website: <http://www.duurzaamgww.nl/partijen-2017>. Deelname via NL Ingenieurs



5 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Aveco de Bondt.

5.1 ALGEMENE BESCHRIJVING VERANTWOORDELIJKHEDEN

Organisatie:

- Enrico Koenis, Directievertegenwoordiger
- Jochem Grobben, Coördinator en energiemanager
- Lars van der Meulen, Christine Wortmann en Peter van Leent, Adviseur CO₂-management

5.2 MAATREGELEN

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Vervangen poolauto's door all-eletric voertuigen	Directie (Wilco Jongeling)	4 jaar	Beleid
Gedragmaatregelen nader onderzoek: <ul style="list-style-type: none">▪ Monitoring en terugkoppeling van brandstofverbruik naar individuele bestuurders via de WEVI app van de leasemaatschappij.▪ Door een wedstrijd, ranking of beloning het zuinig rijden extra stimuleren.▪ Cursus "Het nieuwe rijden" voor bestuurders.▪ Promoten van videoconferencing, gebruik Smartboard, NS businesscard en thuiswerken om onnodig rijden te voorkomen.▪ Bandenspanning beter beschrijven; wissel en onderhoud.	Jochem Grobben	2018	Beleid, brandstofgegevens, tijd

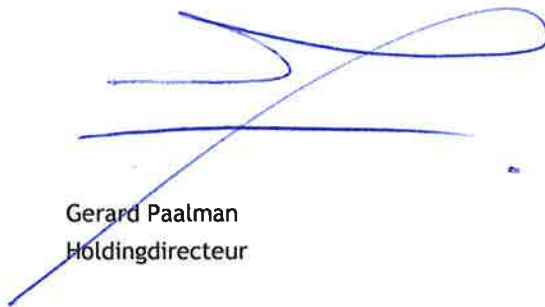


5.3 INITIATIEVEN

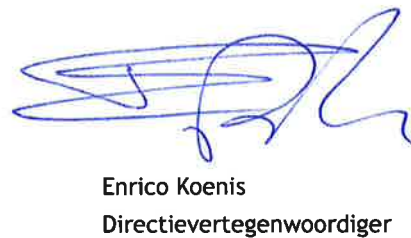
Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Circulair Woonconcept	Primum	Min. 40 uur op jaarbasis	Tijd

5.3 VASTSTELLING EN GOEDKEURING

Dit Energie Management Actieplan is vastgesteld en goedgekeurd op 27 februari 2018



Gerard Paalman
Holdingdirecteur



Enrico Koenis
Directievertegenwoordiger