

# Aveco de Bondt

## CO2 voortgangsverslag H2 2017

*01-07-2017 t/m 31-12-2017*

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Verklaring basisjaar	4
2.5. Rapportageperiode	4
2.6. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint 2017 totaal	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	7
5.4. Trend over de jaren per omzet	8
5.5. Doelstellingen scope 1 & 2	9
5.6. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 & 3	9
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.8. Onzekerheden	15
5.9. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16
Groep Aveco de Bondt	16

## 1. Inleiding

Aveco de Bondt wil haar maatschappelijk verantwoorde manier van ondernemen ook borgen in haar bedrijfsvoering. Als onderdeel hiervan is Aveco de Bondt gecertificeerd op niveau 5 van de CO2-prestatieladder. De CO2-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO2. Om een goed beeld te kunnen vormen van de voortgang in ons energiemangement, rekenen we het energievetbuik om naar CO2-uitstoot. Als nulsituatie heeft Aveco de Bondt hiervoor het jaar 2016 genomen.

Aveco de Bondt zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Aveco de Bondt heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemangementstelsel dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Aveco de Bondt is een financieel solide, onafhankelijk ingenieursbedrijf. We combineren gespecialiseerde technische expertise met een pragmatische kijk op ruimtelijke (her)ontwikkelingen. We leveren onderzoeks- en advieswerk in de markten: ruimtelijke ontwikkeling, gebouwen, mobiliteit & infrastructuur, energie & duurzaamheid, water en industrie.

### 2.2. Verantwoordelijkheden

<b>Naam</b>	<b>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)</b>
Aveco de Bondt	Jochem Grobben
<b>Eindverantwoordelijke</b>	<b>Contactpersoon emissie-inventaris</b>
E. Koenis	Jochem Grobben

### 2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

### 2.4. Verklaring basisjaar

Het basisjaar is na het sluiten van de meetperiode 2013 - 2016 aangepast als basis voor de nieuwe doelstellingen voor 2020. Aangezien de footprint in de periode 2013 -2016 sterk is gewijzigd door onder andere aankoop van groene stroom enerzijds en doordat de organisatie en de techniek zich continu verbeteren, heeft Aveco de Bondt er voor gekozen een nieuw basisjaar in te stellen en wordt nu gemeten ten opzichte van 2016.

### 2.5. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 juli 2017 t/m 31 december 2017

### 2.6. Verificatie

De laatste footprint verificatie heeft plaatsgevonden in 2013. Sindsdien is er voor gekozen voor een systeem met interne validatie op de data toe te passen op zowel bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe verificatie van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatorische grenzen

<b>Aveco de Bondt</b>	Groep	Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten
-----------------------	-------	--

### 3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO<sub>2</sub> uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld. In de applicatie kunnen deze wijzigingen zijn opgenomen onder het kopje; "Wijziging organisatie".

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
<a href="#">Groep Aveco de Bondt</a>	Medio 2017 heeft Aveco de Bondt Holding B.V. Wareco B.V. overgenomen. Vanaf 2019 zal Wareco integraal onderdeel gaan uitmaken van het managementsysteem van Aveco de Bondt. Wareco zal vanaf 2019 dus onderdeel uitmaken van de boundary van Aveco de Bondt voor de CO2-Prestatieladder.	Betrekking op de periode vanaf 1 juli 2017	Peter van Leent	21 februari 2018 09:53
Vestiging Odijkerweg 26, DEC → <a href="#">Meter VW DEC b.v.: Elektriciteitsverbruik (kantoor)</a>	Wijziging organisatie VW DEC is vanaf 2012 geen onderdeel meer van Aveco de Bondt Holding		Aernout Kamst	14 maart 2013 13:26
Vestiging Odijkerweg 26, DEC → <a href="#">Meter VW DEC b.v.: Elektriciteitsverbruik (kantoor)</a>	Wijziging organisatie VW DEC is vanaf 2012 geen onderdeel meer van Aveco de Bondt Holding		Aernout Kamst	14 maart 2013 13:26
Vestiging Odijkerweg 26, Primum	Wijziging Organisatie Sinds 2011 geen onderdeel meer van de CO2-footprint van Aveco de Bondt Holding BV. Verhuisd naar Stationsweg te Driebergen.		Aernout Kamst	15 april 2014 11:08
<a href="#">Project Projecten GCMA</a>	Wijziging Organisatie Sinds 2012 geen onderdeel meer van de CO2-footprint van Aveco de Bondt Holding BV		Aernout Kamst	15 april 2014 11:03
Vestiging Rijssen, Reggefiber	Wijziging Organisatie De afdeling Infra Rijssen heeft hier in 2011 een tijdelijk onderkomen gehad. Daarna geen onderdeel meer van de CO2-footprint van Aveco de Bondt Holding BV		Aernout Kamst	15 april 2014 10:58
<a href="#">Rechtspersoon VolkerWessels DEC bv</a>	Wijziging Organisatie Sinds 2012 geen onderdeel meer van de CO2-footprint van Aveco de Bondt Holding BV		Aernout Kamst	15 april 2014 11:05

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

### 4.2. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

### 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>

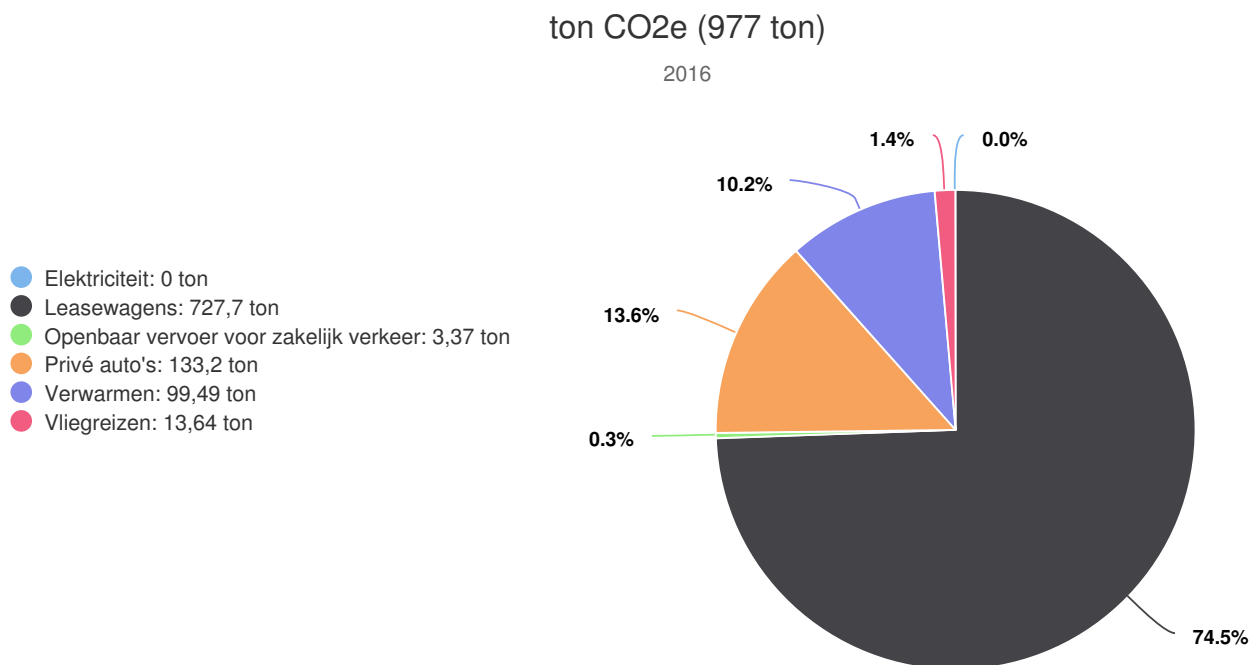
### 4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

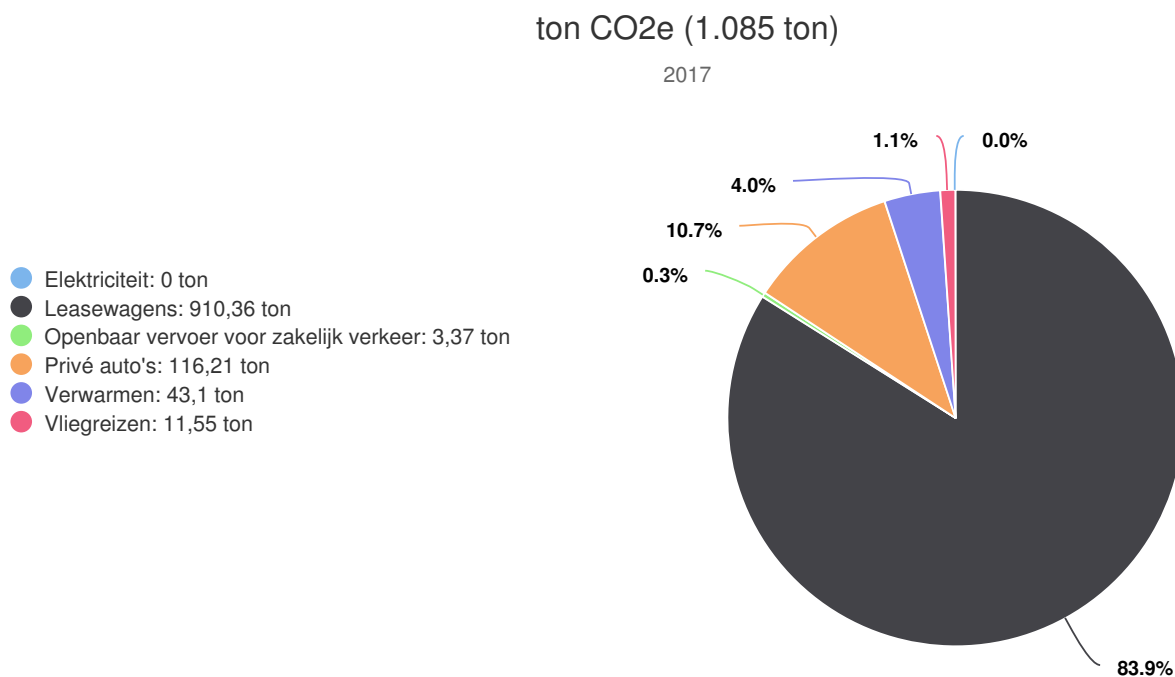
## 5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1. Footprint basisjaar

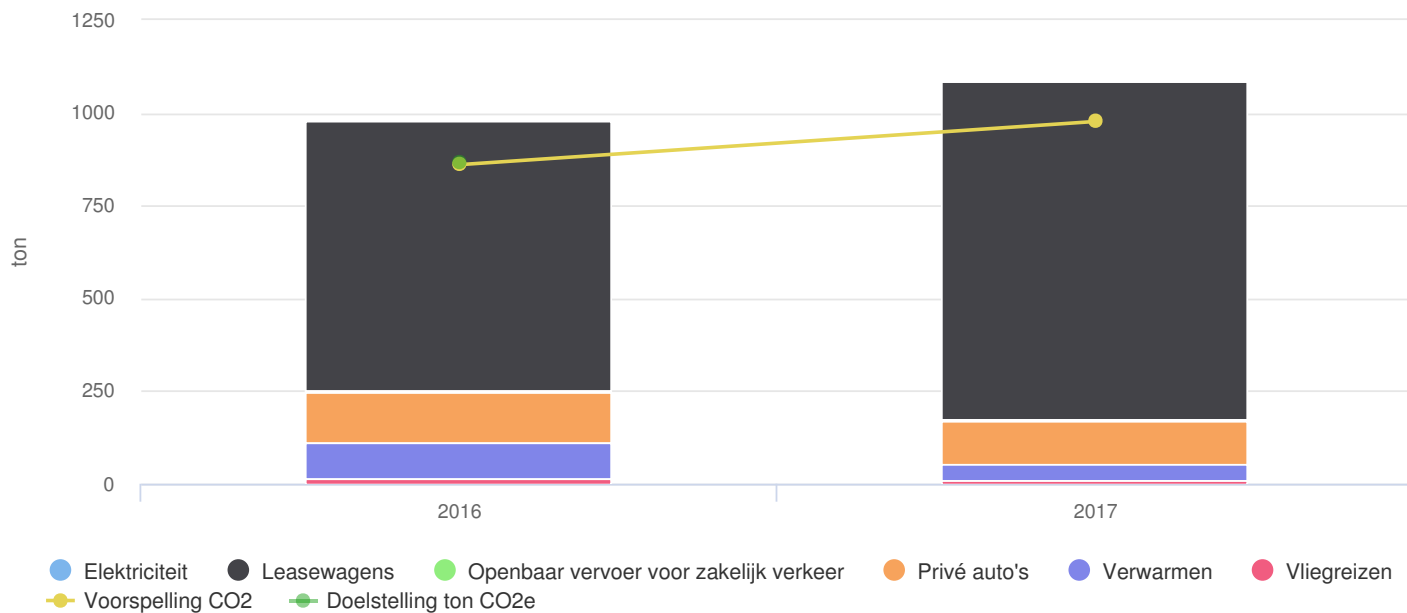


### 5.2. Footprint 2017 totaal



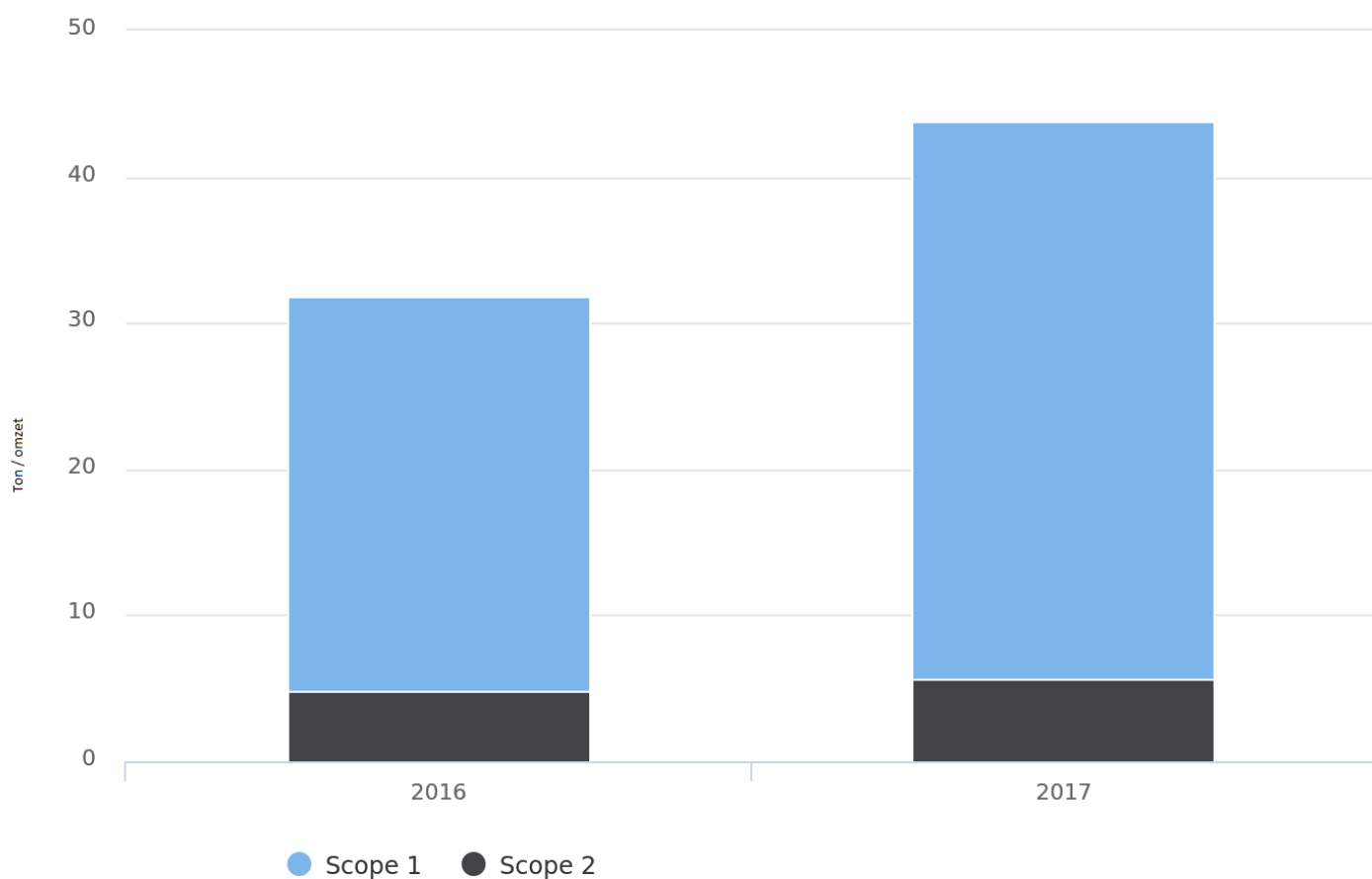
### 5.3. Trend over de jaren per categorie

ton CO2e



### 5.4. Trend over de jaren per omzet

CO2 Uitstoot per omzet





## 5.5. Doelstellingen scope 1 & 2

### Groep Aveco de Bondt

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2017	2016	-0,1%	-0,1%
2018	2016	-1,5%	-0,2%
2019	2016	-4,5%	-0,3%
2020	2016	-5%	-0,4%

## 5.6. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 & 3

### Scope 1 & 2

De emissies in scopes 1 & 2 als totaal zijn gestegen. Dit is met name afhankelijk van een toename in FTE en de orderportefeuille, die gezamenlijk resulteren in een stijging van het aantal afgelegde transportkilometers en het aantal verbruikte liters brandstof. Daarnaast zijn in 2017 nieuwe maatregelen geformuleerd voor scopes 1 & 2 aangezien de huidige maatregelen niet voldeden aan de wensen om deze reductie te bewerkstelligen. In de opbouw van de doelstellingen (paragraaf 5.5) is te zien dat het grootste effect van de nieuw te nemen maatregelen wordt verwacht naar het einde van de periode 2016 - 2020. Voornaamste maatregel die hiertoe moet bijdragen is de elektrificatie van het wagenpark (paragraaf 5.7).

In de periodieke rapportage over H1 2017 (te vinden op onze website via <https://www.avecodebondt.nl/nl/kwaliteit/co2-prestatieladder>) werd nog gerapporteerd op basis van onze oude doelstellingen. Geconcludeerd werd dat om de doelstellingen voor 2017 te behalen, de totale uitstoot over 2017 maximaal 915,67 ton diende te bedragen. Waar deze doelstelling in H1 2017 nog leek te worden behaald, is de doelstelling voor 2017 als geheel niet behaald met een totale uitstoot van 1085 ton. De footprint over 2017 toont duidelijk aan dat dit is te verklaren vanuit een toename in de uitstoot vanuit het leasewagenpark. Het totale personeelsbestand is in 2017 dan ook toegenomen met 16% ten opzichte van eind 2016, waar de uitstoot is toegenomen met 15% ten opzichte van de doelstelling voor 2017. De toename in FTE verklaart de toename in uitstoot in scope 1, die met name is toe te wijzen aan het leasewagenpark.

	2016	2017	Reductie	Doelstelling voor 2017 oude stijl (t.o.v. 2016)
Totale uitstoot scope 1:	827,2 ton	953,5 ton	-15%	1%
Totale uitstoot scope 2:	150,2 ton	131,1 ton	13%	0,25%

De totale personeelssterkte lijkt dan ook een vele malen sterker verklarend verband te geven voor de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot dan de omzet (paragraaf 5.5). Besproken zal worden om de doelstellingen numeriek gelijk te houden, maar deze aan te passen naar uitstoot per FTE.

Daarnaast wordt nogmaals onderstreept dat maatregelen op transport van medewerkers essentieel is om de gestelde doelstellingen te behalen. Vandaar de focus van de nieuwe doelstellingen en maatregelen op deze emissiestroom door elektrificatie van het wagenpark.

### Scope 3

In dit voortgangsrapport zal de huidige stand van zaken met betrekking tot de Scope 3 doelstellingen worden samengevat. De reductiestrategie voor Scope 3 richt zich op een specifiek aantal typen dienstverlening van Aveco de Bondt waarbinnen de organisatie door haar advies invloed kan uitoefenen op CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten. Hierbij is de volgende doelstelling benoemd:

*Proactief informeren van opdrachtgevers hoe zij CO<sub>2</sub> kunnen reduceren, door in specifiek te definiëren adviezen die Aveco de Bondt uitbrengt binnen haar organisatie gericht op wegbouwkundig onderzoek, bodem, duurzaamheid en bouw aanvullend advies uit te brengen met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie.*

Daarnaast heeft Aveco de Bondt twee Scope 3 doelstellingen voor haar huidige ketenanalyses benoemd:

1. Ketenanalyse 1 MorgenWonen: 10% reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de woning door het doorontwikkelen van het concept MorgenWonen.
2. Ketenanalyse 2 Bodemsanering: 25% reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ontgraving door optimalisatie van het proces en transport, in de projecten waar saneringsplannen door Aveco de Bondt zijn geschreven.

## **Voortgang scope 3 emissies**

### *Ketenanalyse*

Ten aanzien van de eerste ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

- 10% reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de woning door het doorontwikkelen van het concept MorgenWonen.

Deze ketenanalyse is reeds succesvol afgerond. Er is een nieuw concept ontwikkeld en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van dit vernieuwde concept komt circa 22% lager uit. De gedetailleerde resultaten hiervan zijn te lezen in de memo '20170516 Voortgang reductiedoelstellingen Scope 3'. Ook zijn we voor BVGO bezig om de geleerde lessen uit de MorgenWonen/ZuiverWonen trajecten nu te gebruiken om woonconcepten door te ontwikkelen op CO<sub>2</sub> en circulariteit.

### *Ketenanalyse 2*

Ten aanzien van de tweede ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

- 25% reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ontgraving door optimalisatie van het proces en transport, in de projecten waar saneringsplannen door Aveco de Bondt zijn geschreven.

Er zijn in de praktijk veel minder saneringsplannen geschreven, waardoor we niet aan 4 projecten per jaar komen waarin maatregelen zijn toegepast. Dit kwam door de ontwikkelingen in de regelgeving en de markt. Er zijn over twee jaar in 4 van de 8 plannen maatregelen toegepast; dit is meer dan de 10% uit de oorspronkelijke formulering van de doelstelling. Binnen de projecten waar maatregelen zijn toegepast, was de gemiddelde reductie 28%. Dit ligt rond het niveau van de reductiepotentie die in de doelstelling is benoemd (25%).

Regelmatig worden zeer grote hoeveelheden grond getransporteerd, waardoor optimalisatie wel kansrijk blijft. De kans ligt meer in het bewust maken van de verschillende mogelijkheden van optimalisatie (lijstje met maatregelen) dan specifiek de aandacht vestigen op CO<sub>2</sub>-reductie als trigger voor een bepaalde keuze.

Voor 2018 en verder zal de focus verschuiven naar Bodem, gezien de beperkte invloed en beperkte gevoeligheid van de opdrachtgevers voor CO<sub>2</sub> op dit specifieke punt. Hiervoor worden nieuwe ketenanalyses uitgewerkt met een ander onderwerp.

### *Reductiestrategie*

Ten aanzien van de reductiestrategie waren de volgende kwantitatieve doelstellingen geformuleerd;

- In één wegbouwkundig rapport waarin maatregelen voor onderhoud of vervanging van wegen worden voorgesteld, maatregelen voorstellen die tot gemiddeld 50% CO<sub>2</sub>-reductie leiden.
- In vijf CO<sub>2</sub>-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO<sub>2</sub>-reductie die tot gemiddeld 30% CO<sub>2</sub>-reductie leiden. De uitvoering van deze maatregel loopt via projecten van onder andere Primum.
- In vier ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO<sub>2</sub>-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden. De uitvoering van deze maatregel loopt via projecten van onder andere Primum.

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor 2017 weergegeven, per half jaar:

Onderdeel	Aantal	Gemiddelde reductie
Ketenanalyses	4	42%
CO <sub>2</sub> -berekeningen	14	34%
Wegbouwkundig rapport met reductiemaatregelen	0	

We lopen goed op schema met deze reductiestrategie.

De uitzondering is de wegbouwkundige rapporten. Dit verklaring hiervoor heeft niet te maken met de inspanningen voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en een alternatief is reeds uitgewerkt.

#### *Nieuwe ketenanalyses*

De huidige ketenanalyses zijn in overleg met de directie geëvalueerd waarna is besloten deze te vervangen door twee nieuwe analyses, gericht op bodemdaling en gebiedsontwikkeling. Inmiddels zijn de analyses afgerond en zijn doelstellingen bepaald. Vanaf de voortgangsrapportage H1 2018 zal over de voortgang van deze analyses worden gerapporteerd.

## 5.7. Voortgang reductiemaatregelen

### Groep Aveco de Bondt

#### Maatregel: Opladen voertuigen groene stroom

Middels het laden van voertuigen op groene stroom heeft het elektriciteitsverbruik directe impact op de scope 1 emissies. De emissies in scope 2 zullen gelijk blijven, aangezien het groen stroom op de kantoorlocaties betreft, maar door opladen van de voertuigen zal het elektraverbruik toenemen (vandaar de symbolische 1% stijging als doelstelling op deze maatregel).

Algemeen

#### **Naam**

Opladen voertuigen groene stroom

**Verantwoordelijke**

Jochem Grobben

**Registrator**

Jochem Grobben

**Meters**

Aveco de Bondt / Elektriciteit Wareco, Aveco de Bondt / Elektriciteit vestiging Rijssen, Aveco de Bondt / Elektriciteit vestiging Eindhoven, Aveco de Bondt / Elektriciteitsverbruik vestiging Holten, Aveco de Bondt / Elektriciteit vestiging Amersfoort, Aveco de Bondt / Elektriciteitsverbruik Wareco

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2020	1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reductie zakelijk gedeclareerde kilometers door gedragsbeïnvloeding

NS Businesscard, thuiswerken, poolauto's, cursus nieuwe rijden Doorlopende actie. Wordt in 2018 nader onderzocht.

Algemeen

**Naam**

Reductie zakelijk gedeclareerde kilometers door gedragsbeïnvloeding

**Verantwoordelijke**

Jochem Grobben

**Registrator**

Jochem Grobben

**Meters**

Aveco de Bondt / Zakelijk gedeclareerde kilometers

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen**

**Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,1%	2016
01-01-2018	-0,1%	2016
01-01-2019	-0,1%	2016
01-01-2020	-0,1%	2016

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Vervangen poolauto's door all electric auto's**

Poolauto's gefaseerd vervangen door all electric poolauto's.

## Algemeen

**Naam**

Vervangen poolauto's door all electric auto's

**Verantwoordelijke**

Jochem Grobben

**Registrator**

Jochem Grobben

**Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,1%	2016
01-01-2018	-1,5%	2016

01-01-2019	-4,9%	2016
01-01-2020	-5%	2016

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Gedragsbeïnvloeding bestuurders

Monitoring en terugkoppeling naar individuele bestuurders via de WEVI app. Onderlinge wedstrijd, ranking of beloning van zuinige bestuurders. Promoten van videoconferencing, gebruik smartboard, NS businesscard, thuiswerken. Wordt in 2018 nader onderzocht.

## Algemeen

<b>Naam</b>	Gedragsbeïnvloeding bestuurders
<b>Verantwoordelijke</b>	Jochem Grobben
<b>Registrator</b>	Jochem Grobben
<b>Meters</b>	Projecten Aveco de Bondt / WEVI Bedrijfswagen, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB benzine, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB Diesel, Aveco de Bondt / Benzineverbruik personenauto's WEVI, Aveco de Bondt / Dieselverbruik personenauto's WEVI

## Details

<b>Streefwaarde bereikt</b>	Nee
<b>Streefdatum gerespecteerd</b>	Nee
<b>Redenen</b>	

## Investering

## Beschikbare middelen

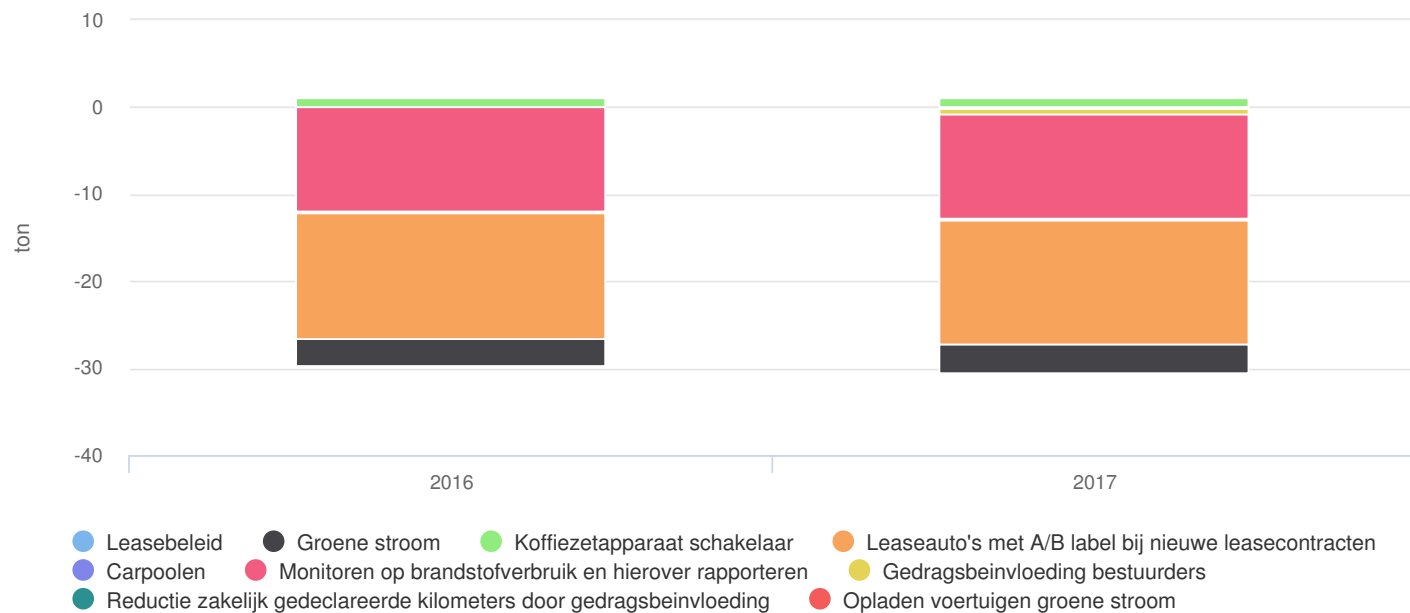
## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,1%	2016
01-01-2018	-0,1%	2016
01-01-2019	-0,1%	2016
01-01-2020	-0,1%	2016

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

## 5.8. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
Groep Aveco de Bondt → <a href="#">Meter Grijs kenteken VWBL</a>	Viel in 2013 onder de emissie bedrijfswagens		Aernout Kamst	02 april 2015 15:43
Groep Aveco de Bondt → <a href="#">Meter Grijs kenteken VWBL</a>	Viel in 2013 onder de emissie bedrijfswagens		Aernout Kamst	02 april 2015 15:43

## 5.9. Medewerker bijdrage

Onze huidige doelstellingen en strategie zijn gebouwd op het advies van onze medewerkers. Heb je een goed idee dat kan bijdragen om onze CO2-uitstoot te verlagen? Neem dan vooral contact op met Jochem Grobden.

Alvast bedankt!

## 6. Initiatieven

### Groep Aveco de Bondt

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Circulair woonconcept	CO2	01-01-2016	31-12-2018	Nee	Voor deelname aan dit initiatief is een budget van onze adviseurs in uren vastgesteld. Dit is op jaarbasis minimaal 40 uur.	<p>Aveco de Bondt neemt deel aan een initiatief met meerdere partijen waarin wordt gewerkt aan een nieuw woonconcept dat circulair en gezond is. Het doel is om met alle partners die betrokken zijn te onderzoeken hoe de CO2-uitstoot bij enerzijds winning en productie van materialen en anderzijds sloop en afvalverwerking naar beneden gebracht kan worden, door toepassing van circulaire ontwerpprincipes. Primum brengt kennis en ervaring in met betrekking tot CO2-reductie in de levenscyclus van woningen, ketenanalyses van andere woonconcepten en kennis van circulair bouwen.</p> <p>Dit initiatief is een vervolg op het initiatief ZuiverWonen.</p>	<p>Met het ontwikkelen van een visie voor de woonwijk van de toekomst willen we laten zien hoe VolkerWessels kan bijdragen aan een circulair systeem waarin levenskwaliteit centraal staat.</p>
Concreet 2.0	CO2	01-09-2014	01-09-2017	Nee	Dochteronderneming Primum	Verduurzaming betonketen	<p>Als eerste stap op die weg werd in oktober 2011 de 'Green Deal Verduurzaming Betonketen' met de overheid gesloten. De gemaakte afspraken zijn in 2012 vastgelegd in Concreet 1.0. Inmiddels is het 'laaghangend fruit' geplukt en reikt de scope verder, waaruit Concreet 2.0 is ontstaan. De doelstelling om een duurzame betonketen te hebben in 2050 blijft gehandhaafd en tevens zijn de volgende doelen bepaald voor 2015: • 50 kiloton CO2-reductie gerealiseerd door EMVI contracten. Aan te tonen uit biedingsresultaat (in pilots en</p>



							projecten) • 20% hogere inzet van re-use materialen afkomstig uit gerecycled beton in nieuw beton ten opzichte van 2014. Bovenstaande komt voort uit de Strategienota Green Deal Verduurzaming Betonketen 2015, welke te lezen is op de website van Aveco de Bondt.
							Bijdrage in MVO Nederland om de betonketen 100% duurzaam te maken voor 2050. Het MVO Netwerk Beton, een coalitie van koploperbedrijven en brancheorganisaties uit de betonketen, streeft naar een duurzame betonketen in 2050.
Duurzaam GWW	CO2	01-09-2014	01-12-2020	Nee	Dochteronderneming Primum	Verduurzaming Grond Weg en Waterbouw	Het Rijk heeft, net als provincies, gemeenten en waterschappen onder meer voor de Spoor- en GWW-sector ingezet op duurzaam inkopen. Het is nu aan opdrachtgevers en de markt om samen na te denken over het aanbestedingsproces op het gebied van duurzaamheid en hier handen en voeten aan te geven. Een aantal grote opdrachtgevers, marktpartijen en beleidsmakers heeft het initiatief genomen duurzaam inkopen in de Spoor- en GWW-sector door te ontwikkelen. Voor meer informatie over Duurzaam GWW, zie <a href="http://www.duurzaamgww.nl">www.duurzaamgww.nl</a> . Aanpak Greendeal wordt proactief ingezet in verschillende tenders.
							<p>Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstututen gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw.</p> <p>De Green Deal 2.0 is ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De ondertekening vond plaats tijdens de Infratech op 17 januari 2017. Een tweede ondertekening heeft plaatsgevonden 27 november 2017.</p> <p>Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO2 reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990.</p> <p>Link website: <a href="http://www.duurzaamgww.nl/partijen-2017">http://www.duurzaamgww.nl/partijen-2017</a>. Deelname via NL Ingenieurs</p>
Green Deal duurzaam beton	CO2	02-01-2017	31-12-2029	Nee			Scope 3 indicatoren zijn vastgesteld in samenwerking met verschillende VolkerWessels partijen, zoals vastgelegd in het duurzaamheidsverslag 2018.
							<p>Eén keer in de zoveel tijd komen bijzondere kansen voorbij dankzij een samenloop van omstandigheden. Een samenwerkingsverband van publieke en private partijen ziet zo'n kans om de betonketen verder te verduurzamen en er als keten sterker uit te komen middels een Betonakkoord. Een nationaal ketenakkoord voor duurzame groei van de sector, enigzins vergelijkbaar met het Energieakkoord.</p> <p>Speerpunten zijn CO2-reductie, circulariteit, biodiversiteit en sociale aspecten. De betonsector heeft een interessante propositie voor de BV Nederland; kosteneffectief een significant positieve maatschappelijke impact realiseren door innovaties, kennis en de wil tot samenwerking</p> <p>Voor informatie, documenten, agenda's en nieuwsberichten over het Betonakkoord wordt u doorverwezen naar <a href="http://betonakkoord.nl">betonakkoord.nl</a>.</p>
Ketenanalyse 'Optimalisatie vloerconstructies'	CO2	01-09-2014	31-08-2017	Ja		Optimaliseren vloerconstructies	Aveco de Bondt heeft een ketenanalyse uitgevoerd omtrent verduurzaming van betonvloeren. Zij heeft deze

						resultaten vervolgens gedeeld met de andere deelnemers binnen het VolkerWessels concern. Deze reductiemogelijkheden zijn tevens ingebracht bij het initiatief 'de Circulaire woonwijk'.
	Samenwerking binnen VolkerWessels met als doel het creëren van duurzaam beton.					
Ketenanalyse verduurzaming saneringsproces	CO2	01-09-2014	31-08-2017	Ja	Verduurzaming saneringsproces	Binnen de vakgroep bodem te Amersfoort zijn de volgende maatregelen reeds getroffen; * Carpoolen naar projectlocaties in het geval meerdere medewerkers ter plaatse dienen te zijn; * Opslag van projectmiddelen is verplaatst van een locatie 5 km verderop naar het hoofdkantoor; * Waar mogelijk wordt grond binnen projecten herschikt in plaats van afgevoerd en/of aangevoerd.
	Binnen de vakgroep bodem van Aveco de Bondt hebben de duurzaamheidsadviseurs van Primum een ketenanalyse uitgevoerd om de CO2-uitstoot binnen het saneringsproces te reduceren.					
Ontwikkeling materialenpaspoort	CO2	01-01-2016	31-12-2018	Ja		
	Madaster Foundation – beheerder van een onafhankelijk materialenpaspoort – is vandaag in Amsterdam gelanceerd. VolkerWessels levert als één van de 'founding fathers' zowel financieel als inhoudelijk een bijdrage aan de ontwikkeling van deze revolutionaire en onafhankelijke methode om circulariteit in projecten inzichtelijk te maken. Het paspoort is te gebruiken door elke opdrachtgever of aannemer. Aveco de Bondt heeft zich geëngageerd om de ontwikkeling van een aantal paspoorten te faciliteren.					
Topconsortium over kennis en innovatie over optimalisatie bouwlogistiek.	CO2	02-01-2017	31-12-2017	Nee		
	Een nieuwe vorm van bouwlogistiek met de BouwHub van VolkerWessels Bouwmaterieel blijkt zeer effectief om efficiënter, schoner, goedkoper en met minder overlast te bouwen. Dat is de conclusie van <a href="#">onderzoek</a> van TNO en hogescholen in Rotterdam en Utrecht die 28 weken nauwlettend het bouwproces van de Trip in Utrecht volgden. Nieuwbouwproject <a href="#">de Trip</a> werd door VolkerWessels onderneming Boele & van Eesteren met behulp van de BouwHub gerealiseerd.					