

CO₂-voortgangverslag en energie actieplan H2-2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Verklaring basisjaar	4
2.5. Rapportageperiode	4
2.6. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 en 3	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.7. Onzekerheden	13
5.8. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Aveco de Bondt wil haar maatschappelijk verantwoorde manier van ondernemen ook borgen in haar bedrijfsvoering. Als onderdeel hiervan is Aveco de Bondt gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO₂. Om een goed beeld te kunnen vormen van de voortgang in ons energiemangement, rekenen we het energieverbruik om naar CO₂-uitstoot. Als nulsituatie heeft Aveco de Bondt hiervoor het jaar 2016 genomen.

Aveco de Bondt zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Aveco de Bondt heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemangementstelsel dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Aveco de Bondt is een financieel solide, onafhankelijk ingenieursbedrijf. We combineren gespecialiseerde technische expertise met een pragmatische kijk op ruimtelijke (her)ontwikkelingen. We leveren onderzoeks- en advieswerk in de markten: ruimtelijke ontwikkeling, gebouwen, mobiliteit & infrastructuur, energie & duurzaamheid, water en industrie.

2.2. Verantwoordelijken

Naam:

Aveco de Bondt

Personen:

Eindverantwoordelijke: E. Koenis

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): J. Grobben

Contactpersoon emissie-inventaris: J. Grobben

Document opgesteld door: J. Grobben

Publicatiedatum: 08-03-2019

2.3. Basisjaar

Naam:

Aveco de Bondt

Standaard referentiejaar:

2016

2.4. Verklaring basisjaar

Het basisjaar is na het sluiten van de meetperiode 2013 - 2016 aangepast als basis voor de nieuwe doelstellingen voor 2020. Aangezien de footprint in de periode 2013 -2016 sterk is gewijzigd door onder andere aankoop van groene stroom enerzijds en doordat de organisatie en de techniek zich continu verbeteren, heeft Aveco de Bondt er voor gekozen een nieuw basisjaar in te stellen en wordt nu gemeten ten opzichte van 2016.

2.5. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 juli 2018 t/m 31 december 2018

2.6. Verificatie

De laatste footprint verificatie heeft plaatsgevonden in 2013. Sindsdien is er voor gekozen voor een systeem met interne validatie op de data toe te passen op zowel bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe controle van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag en certificatie voor de CO2-Prestatieladder.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam:

Aveco de Bondt

Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO₂ uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld. In de applicatie kunnen deze wijzigingen zijn opgenomen onder het kopje; "Wijziging organisatie".

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Groep Infra Aveco	Medio 2017 heeft Aveco de Bondt Holding B.V. Wareco B.V. overgenomen. Wareco zal vanaf 2019 dus onderdeel uitmaken van de boundary van Aveco de Bondt voor de CO2-Prestatieladder.	vanaf 1 juli 2017	Peter van Leent	21 februari 2018 09:53

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Geen opmerkingen gevonden.

4.2. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂

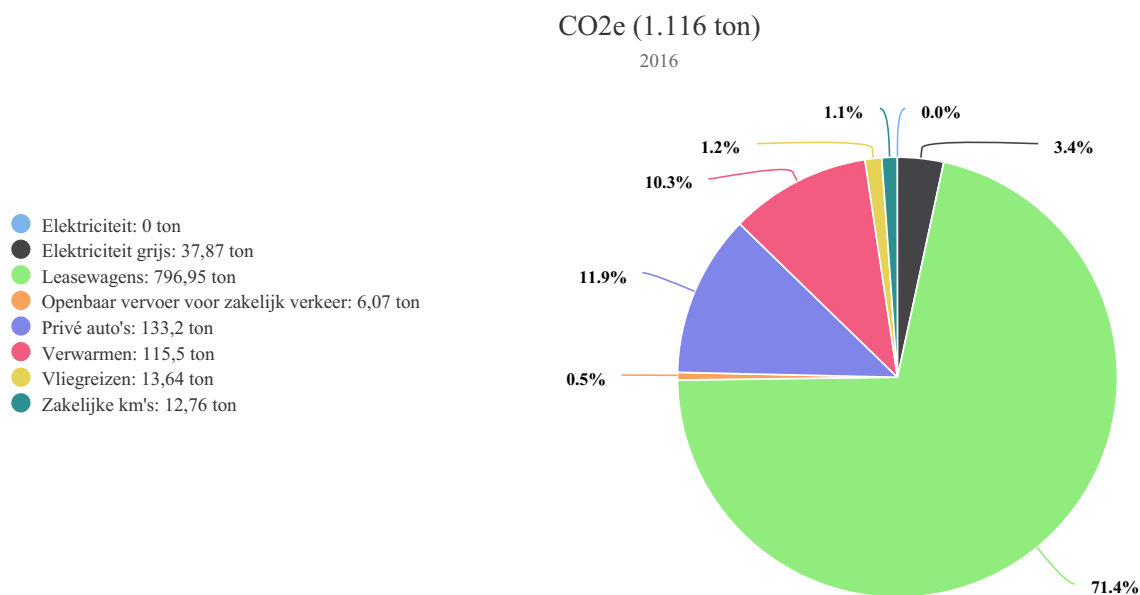
4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

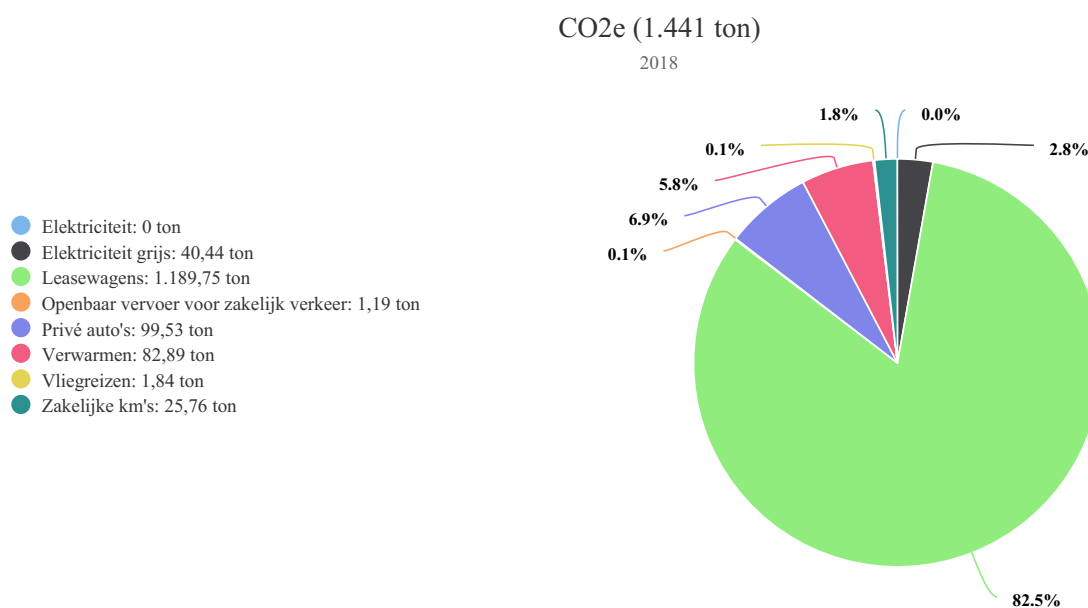
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode



CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018
Elektriciteit	0	0
Elektriciteit grijs	20,84	19,6
Leasewagens	534,2	655,56
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,53	0,66
Privé auto's	43,71	55,82
Verwarmen	49	33,89
Vliegreizen	1,84	0

CO2e (ton)	S1 2018	S2 2018
Zakelijke km's	14,11	11,65
Totaal	664,22	777,18

De absolute CO2-footprint gemeten over 2018 bestond uit 1441 ton CO₂.

Hiervan was:

Scope 1 - 1274 ton CO₂

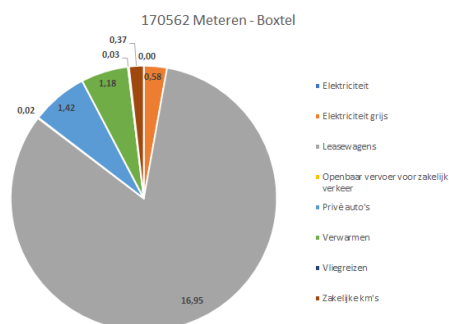
-Scope 2 - 166 ton CO₂

Footprints projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel:

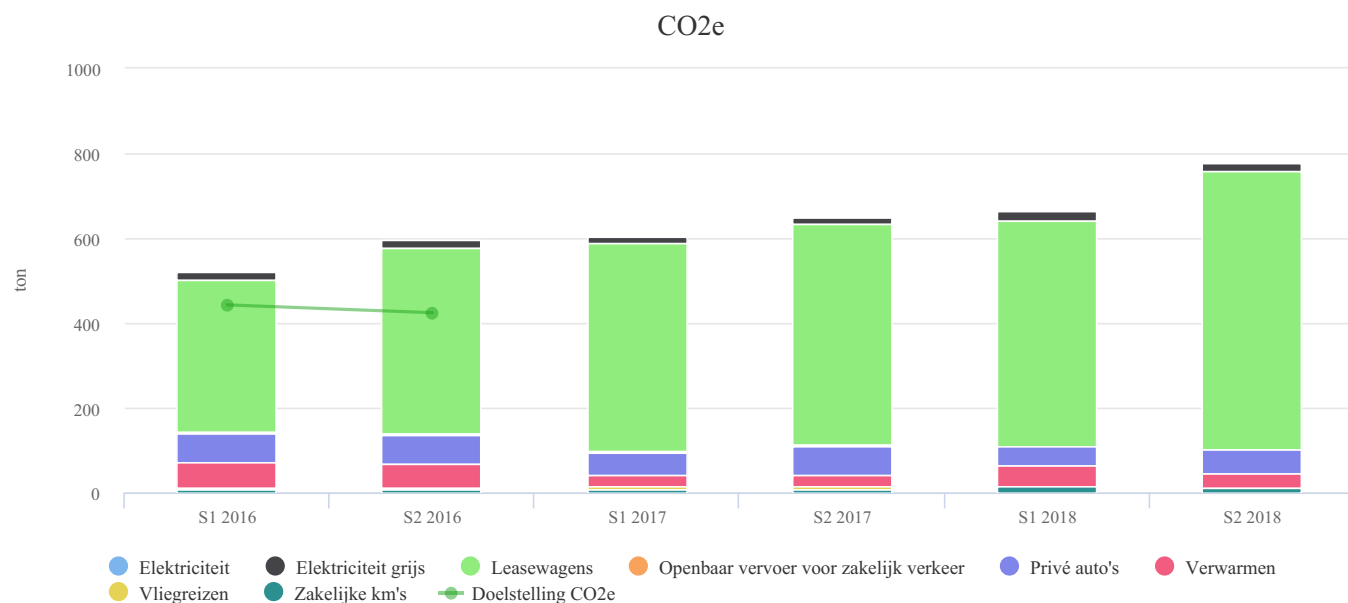
In de rapportageperiode is 1 project actief waarop gunningvoordeel is verkregen op basis van inschrijving met de CO₂-Prestatieladder.

Het betreft project 170562: Meteren Boxtel. Op dit project zijn geen projectspecifieke maatregelen beschreven, maar de te meten emissiestromen, doelstellingen en maatregelen op bedrijfsniveau zijn hier onverminderd van toepassing.

Niet alle emissies zijn op projectniveau gemeten, maar zijn een afgeleide van de bedrijfsmetingen naar rato van het aantal FTE werkzaam op het project. Alle aantallen weergegeven zijn absolute emissies in tonnen CO₂.



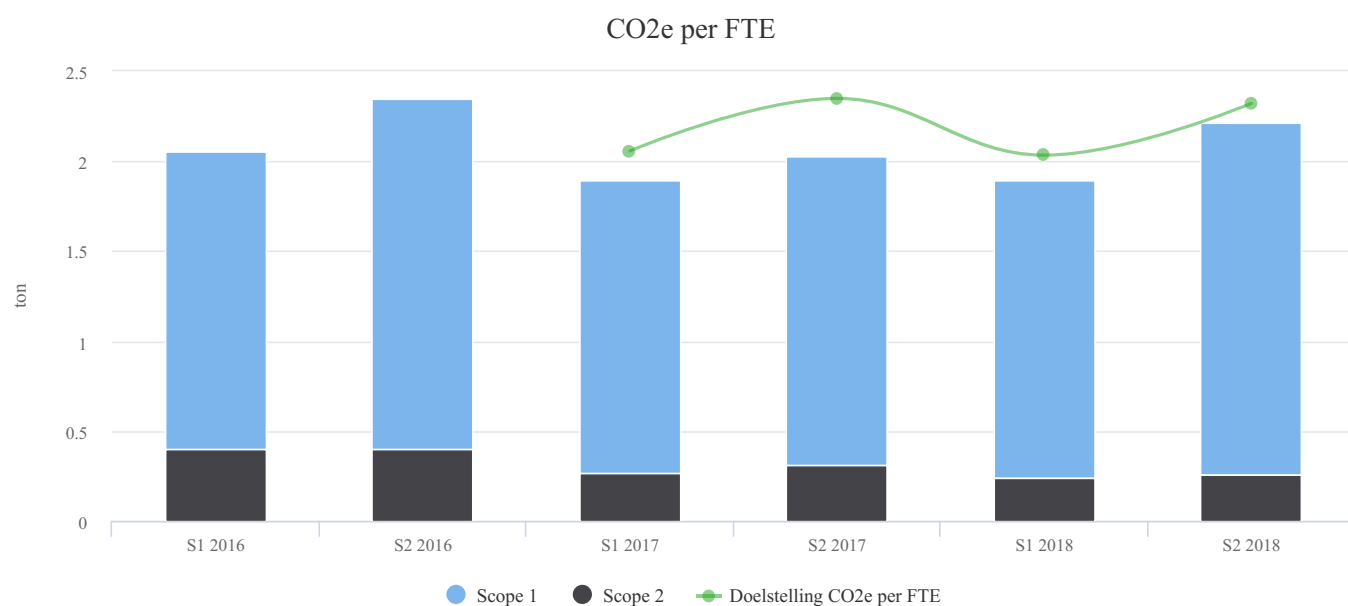
5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

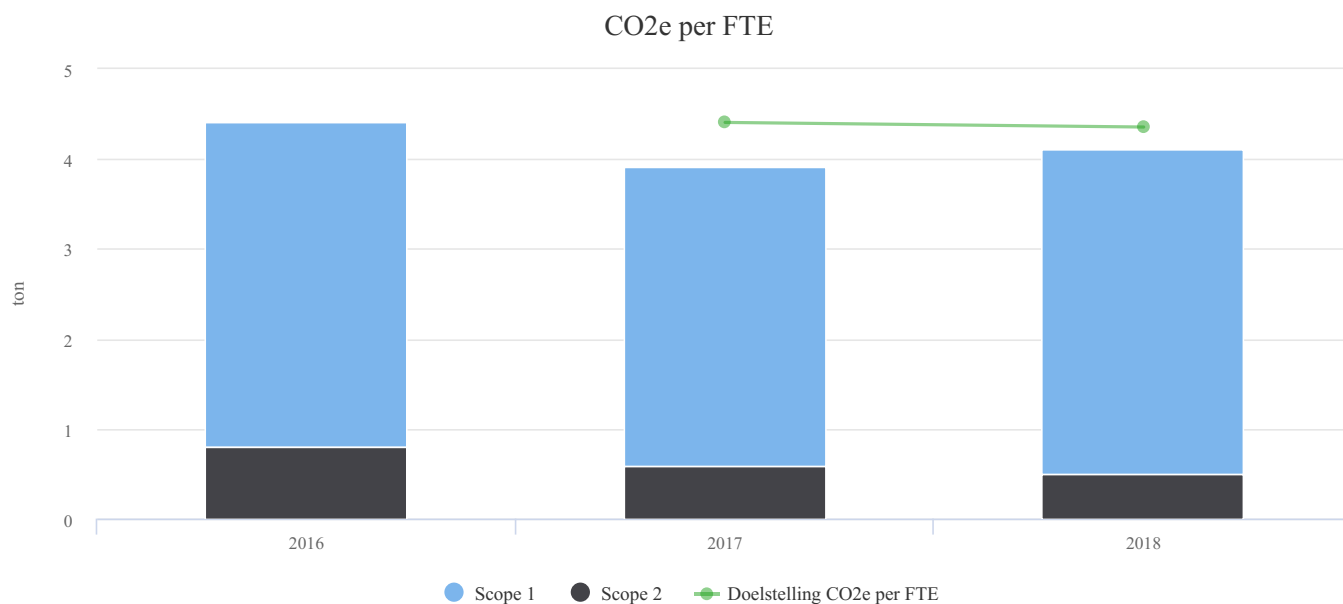
Doelstelling CO2e per FTE Groep Infra Aveco

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-0,1%	-0,1%
2018	2016	-1,5%	-0,2%
2019	2016	-4,5%	-0,3%
2020	2016	-5%	-0,4%



CO2e per FTE (ton)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018
Scope 1	1,66	1,95	1,63	1,72	1,65	1,96

CO2e per FTE (ton)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018
Scope 2	0,4	0,4	0,27	0,31	0,24	0,26



CO2e per FTE (ton)	2016	2017	2018
Scope 1	3,61	3,34	3,61
Scope 2	0,8	0,58	0,49

5.5. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 en 3

Scope 1 & 2

De emissies in scopes 1 & 2 als totaal zijn gestegen. Dit is met name afhankelijk van een toename in FTE en de orderportefeuille, die gezamenlijk resulteren in het aantal verbruikte liters brandstof van het wagenpark. Voornaamste maatregel die moet bijdragen in reductie van de CO2 uitstoot door transport is de elektrificatie van het wagenpark.

Het dilemma in 2018 is geweest dat het aanbod en beschikbaarheid van elektrische voertuigen door leasemaatschappij gering is. Binnen Aveco de Bondt lopen in 2e halfjaar van 2018 3 elektrische auto's (4 als we degene die al jaren bij Primum rijdt meetellen, maar deze levert geen besparing ten opzichte van het basisjaar). Hiermee lopen we achter op het behalen van de doelstelling. Er zal komend jaar een extra stimulans gegeven worden richting de leasemaatschappij en ook richting onze raad van bestuur om medewerking te verlenen aan het behalen van de doelstellingen op het gebied van deze elektrificatie. In scope 1 zien we dan ook een reductie van 0% in emissies ten opzichte van 2016, waarmee de doelstelling voor 2018 niet is behaald.

Voor 2019 wordt onderzocht of er meer elektrische auto's kunnen worden ingezet dan gepland ten opzichte van de huidige doelstellingen. Op het moment van opstellen van deze rapportage zijn nog 4 extra elektrische auto's actief in ons wagenpark en nog 4 exemplaren staan in bestelling.

De extra uitstoot in scope 2 door inzet van deze elektrische auto's valt in 2018 nog ruim binnen de door ons gestelde doelstellingen. Dit hangt waarschijnlijk samen met de tegenvallende prestaties in scope 1 en de maatregel om de auto's zo veel mogelijk bij onze kantoren te laden met groene stroom met GvO. De reductie in scope ten opzichte van 2016 is 39%. Hiermee is de doelstelling voor 2018 ruim behaald.

Scope 3

In dit voortgangsrapport zal de huidige stand van zaken met betrekking tot de Scope 3 doelstellingen worden samengevat. De reductiestrategie voor Scope 3 richt zich op een specifiek aantal typen dienstverlening van Aveco de Bondt waarbinnen deorganisatie door haar advies invloed kan uitoefenen op CO2-uitstoot in de keten. Hierbij is de volgende doelstelling benoemd.

Proactief informeren van opdrachtgevers hoe zij CO2 kunnen reduceren, door in specifiek te definiëren adviezen die Aveco de Bondt uitbrengt binnen haar organisatie gericht op wegbouwkundig onderzoek, bodem, duurzaamheid en bouw aanvullend advies uit te brengen met betrekking tot CO2-reductie.

Daarnaast heeft Aveco de Bondt twee Scope 3 doelstellingen voor haar huidige ketenanalyses benoemd:

1. ketenanalyse 1: WKO: In 4 projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie
2. ketenanalyse 2: Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO2-reductie leiden.

Voortgang scope 3 emissies

Ketenanalyse 1

Ten aanzien van de eerste ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

In 4 projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie.

In 2018 zijn er in 5 projecten WKO-scans uitgevoerd waarbij een mogelijke reductie bereikt wordt van >54% en 36% & 43%. Het gemiddelde van 45% wordt hiermee net niet behaald (44,3%). Hierbij dient echter te worden aangemerkt dan de reductie >54% niet exact kon worden gekwantificeerd evenals de prestaties over het vierde kwartaal. Dit zeer praktisch omdat het percentage niet meer uit de tool kan worden berekend. Overwogen wordt dus het aantal actieve adviezen door Aveco de Bondt te gaan kwantificeren, in plaats van het potentiële reductiepercentage.

Met de doelstelling van 4 projecten voor 2018, is deze doelstelling met 5 projecten totaal, gerealiseerd.

Ketenanalyse 2

Ten aanzien van de tweede ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO2-reductie leiden.

In het eerste half jaar van 2018 zijn er een aantal grote projecten geweest waarin watertoetsen en stresstesten zijn uitgevoerd. Hierin adviseert Aveco de Bondt om maatregelen toe te passen die bodemdaling, met name in veengebieden, tegen gaan. Over geheel 2018 is op 5 van 5 grote watertoetsen een voorstel gedaan om bodemdaling te voorkomen, waarmee wordt voldaan aan de doelstelling dit te doen voor iedere grote watertoets. De doelstelling voor 2020 was 5x proactief de dialoog aan te gaan over dit onderwerp met de opdrachtgever en in 2018 is Aveco de Bondt hier reeds 3x in geslaagd. Het viel in deze fase van de projecten echter nog niet door de deskundigen te bepalen of op deze projecten dan ook de berekende reductie van 26% uit de ketenanalyse van toepassing was.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Infra Aveco Gedragsbeïnvloeding bestuurders

Monitoring en terugkoppeling naar individuele bestuurders via de WEVI app. Onderlinge wedstrijd, ranking of beloning van zuinige bestuurders. Promoten van videoconferencing, gebruik smartboard, NS businesscard, thuiswerken. Wordt in 2018 nader onderzocht.

Verantwoordelijke	Jochem Grobben
Registrator	Jochem Grobben
Meters	Projecten Aveco de Bondt / WEVI Bedrijfswagen, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB benzine, Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB Diesel, Infra Aveco / Benzineverbruik personenauto's WEVI, Infra Aveco / Diesilverbruik personenauto's WEVI

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,1%	2016
01-01-2018	-0,1%	2016
01-01-2019	-0,1%	2016
01-01-2020	-0,1%	2016

Infra Aveco Vervangen poolauto's door all electric auto's

Poolauto's gefaseerd vervangen door all electric poolauto's.

Verantwoordelijke	Jochem Grobben
Registrator	Jochem Grobben

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-5%	2016
01-01-2018	-1,5%	2016
01-01-2019	-4,9%	2016
01-01-2017	-0,1%	2016

Infra Aveco Reductie zakelijk gedeclareerde kilometers door gedragsbeïnvloeding

NS Businesscard, thuiswerken, poolauto's, cursus nieuwe rijden Doorlopende actie. Wordt in 2018 nader onderzocht.

Verantwoordelijke	Jochem Grobben
Registrator	Jochem Grobben
Meters	Infra Aveco / Zakelijk gedeclareerde kilometers, Infra Aveco / Treinkilometers zakelijk

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-0,1%	2016
01-01-2018	-0,1%	2016
01-01-2019	-0,1%	2016
01-01-2020	-0,1%	2016

Infra Aveco Opladen voertuigen groene stroom

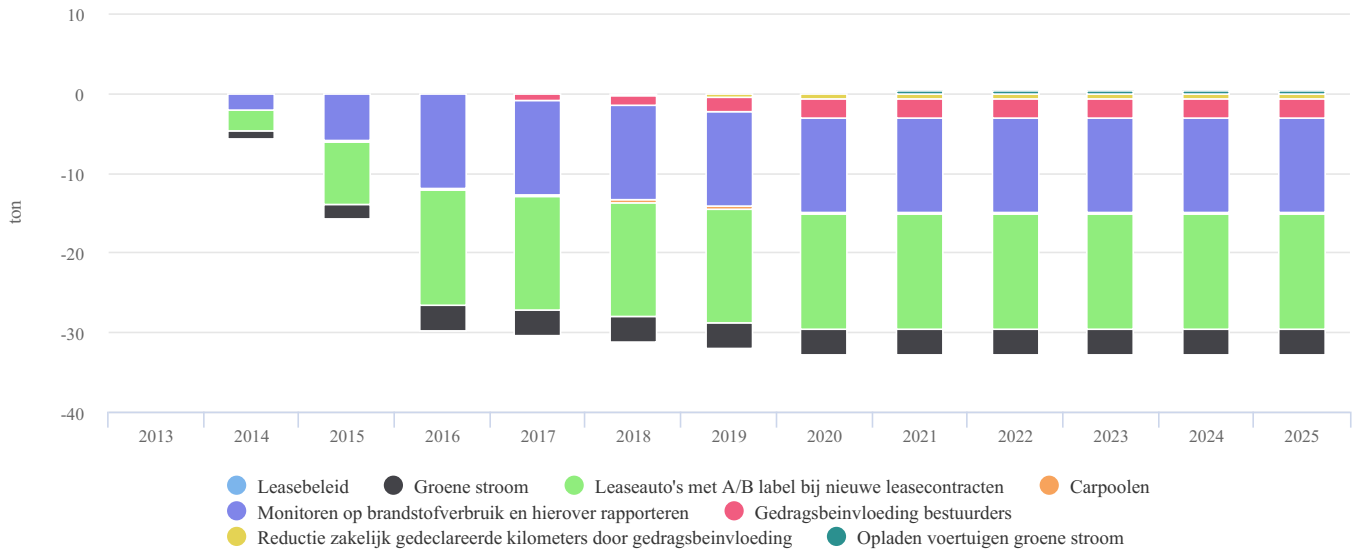
Middels het laden van voertuigen op groene stroom heeft het elektriciteitsverbruik directe impact op de scope 1 emissies. De emissies in scope 2 zullen gelijk blijven, aangezien het groen stroom op de kantoorlocaties betreft, maar door opladen van de voertuigen zal het elektraverbruik toenemen (vandaar de symbolische 1% stijging als doelstelling op deze maatregel).

Verantwoordelijke	Jochem Grobben
Registrator	Jochem Grobben
Meters	Wareco / Elektriciteitsverbruik Wareco, Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Amersfoort, Infra Aveco / Elektriciteitsverbruik vestiging Holten, Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Eindhoven, Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Rijssen, Wareco / Elektriciteit Wareco

Verbetering

Begin op	Percentage	Referentiejaar
31-12-2020	1%	2016

Maatregelen CO2



5.7. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Groep Infra Aveco → Meter Grijs kenteken VWBL	Viel in 2013 onder de emissie bedrijfswagens	Altijd	Aernout Kamst	02 april 2015 15:43

5.8. Medewerker bijdrage

Onze doelstelling en strategie zijn gebouwd op het advies van onze medewerkers. Heb je een goed idee dat kan bijdragen om onze CO2-uitstoot te verlagen? Neem dan vooral contact op met Jochem Grobben.

6. Initiatieven

Infra Aveco Circulair woonconcept

Met het ontwikkelen van een visie voor de woonwijk van de toekomst willen we laten zien hoe VolkerWessels kan bijdragen aan een circulair systeem waarin levenskwaliteit centraal staat.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2016	31-12-2018	Nee

Deelname

Voor deelname aan dit initiatief is een budget van onze adviseurs in uren vastgesteld. Dit is op jaarbasis minimaal 40 uur.

Onderwerp

Aveco de Bondt neemt deel aan een initiatief met meerdere partijen waarin wordt gewerkt aan een nieuw woonconcept dat circulair en gezond is. Het doel is om met alle partners die betrokken zijn te onderzoeken hoe de CO2-uitstoot bij enerzijds winning en productie van materialen en anderzijds sloop en afvalverwerking naar beneden gebracht kan worden, door toepassing van circulaire ontwerpprincipes. Primum brengt kennis en ervaring in met betrekking tot CO2-reductie in de levenscyclus van woningen, ketenanalyses van andere woonconcepten en kennis van circulair bouwen.

Dit initiatief is een vervolg op het initiatief ZuiverWonen.

Resultaten

Infra Aveco Duurzaam GWW

Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw.

De Green Deal 2.0 is ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De ondertekening vond plaats tijdens de Infratech op 17 januari 2017. Een tweede ondertekening heeft plaatsgevonden 27 november 2017.

Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO2 reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990.

Link website: <http://www.duurzaamgww.nl/partijen-2017>.

Algemeen Directeur Gerald Paalman heeft op 16 mei 2018, namens Aveco de Bondt de Green Deal Aanpak Duurzaam GWW 2.0 getekend.. De ondertekening vond plaats tijdens het door CROW georganiseerde Nationaal Congres Aanbesteden en Contracteren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-09-2014	01-12-2020	Nee

Deelname

Aveco de Bondt Link website: <http://www.duurzaamgww.nl/partijen-2017>

Onderwerp

Verduurzaming Grond Weg en Waterbouw

Resultaten

Het Rijk heeft, net als provincies, gemeenten en waterschappen onder meer voor de Spoor- en GWW-sector ingezet op duurzaam inkopen. Het is nu aan opdrachtgevers en de markt om samen na te denken over het aanbestedingsproces op het gebied van duurzaamheid en hier handen en voeten aan te geven. Een aantal grote opdrachtgevers, marktpartijen en beleidsmakers heeft het initiatief genomen duurzaam inkopen in de Spoor- en GWW-sector door te ontwikkelen. Voor meer informatie over Duurzaam GWW, zie www.duurzaamgww.nl. Aanpak Greendeal wordt proactief ingezet in verschillende tenders.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
-------------	------------	-----------	----------

Infra Aveco Green Deal duurzaam beton

Eén keer in de zoveel tijd komen bijzondere kansen voorbij dankzij een samenloop van omstandigheden. Een samenwerkingsverband van publieke en private partijen ziet zo'n kans om de betonketen verder te verduurzamen en er als keten sterker uit te komen middels een Betonakkoord. Een nationaal ketenakkoord voor duurzame groei van de sector, enigzins vergelijkbaar met het Energieakkoord.

Speerpunten zijn CO2-reductie, circulariteit, biodiversiteit en sociale aspecten. De betonsector heeft een interessante propositie voor de BV Nederland; kosteneffectief een significant positieve maatschappelijke impact realiseren door innovaties, kennis en de wil tot samenwerking

Voor informatie, documenten, agenda's en nieuwsberichten over het Betonakkoord wordt u doorverwezen naar betonakkoord.nl.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	02-01-2017	31-12-2029	Nee

Resultaten

Scope 3 indicatoren zijn vastgesteld in samenwerking met verschillende VolkerWessels partijen, zoals vastgelegd in het duurzaamheidsverslag 2018.

Infra Aveco Ontwikkeling materialenpaspoort

Madaster Foundation – beheerder van een onafhankelijk materialenpaspoort – is vandaag in Amsterdam gelanceerd. VolkerWessels levert als één van de 'founding fathers' zowel financieel als inhoudelijk een bijdrage aan de ontwikkeling van deze revolutionaire en onafhankelijke methode om circulariteit in projecten inzichtelijk te maken. Het paspoort is te gebruiken door elke opdrachtgever of aannemer. Aveco de Bondt heeft zich gecommitteerd om de ontwikkeling van een aantal paspoorten te faciliteren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2016	31-12-2018	Ja