

CO₂-voortgangverslag en energie actieplan H1-2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Verklaring basisjaar	4
2.5. Rapportageperiode	4
2.6. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. CO2-footprint basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2-footprint rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 en 3	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.7. Onzekerheden	13
5.8. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Aveco de Bondt wil haar maatschappelijk verantwoorde manier van ondernemen ook borgen in haar bedrijfsvoering. Als onderdeel hiervan is Aveco de Bondt gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder richt zich op de omgang met energie en de uitstoot van CO₂. Om een goed beeld te kunnen vormen van de voortgang in ons energiemangement, rekenen we het energieverbruik om naar CO₂-uitstoot. Als nul situatie heeft Aveco de Bondt hiervoor het jaar 2016 genomen.

Aveco de Bondt zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-tPrestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Aveco de Bondt heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemangementstelsel dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Aveco de Bondt is een financieel solide, onafhankelijk ingenieursbedrijf. We combineren gespecialiseerde technische expertise met een pragmatische kijk op ruimtelijke (her)ontwikkelingen. We leveren onderzoeks- en advieswerk in de markten: ruimtelijke ontwikkeling, gebouwen, mobiliteit & infrastructuur, energie & duurzaamheid, water en industrie.

2.2. Verantwoordelijken

Naam:

Aveco de Bondt

Personen:

Eindverantwoordelijke: G.Paalman

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): E. van Hooft

Contactpersoon emissie-inventaris: E. van Hooft

Document opgesteld door: L. Bremer

Publicatiedatum: .04-01-2021

2.3. Basisjaar

Naam:

Aveco de Bondt

Standaard referentiejaar:

2016

2.4. Verklaring basisjaar

Het basisjaar is na het sluiten van de meetperiode 2013 - 2016 aangepast als basis voor de nieuwe doelstellingen voor 2020. Aangezien de footprint in de periode 2013 -2016 sterk is gewijzigd door onder andere aankoop van groene stroom enerzijds en doordat de organisatie en de techniek zich continu verbeteren, heeft Aveco de Bondt er voor gekozen een nieuw basisjaar in te stellen en wordt nu gemeten ten opzichte van 2016.

2.5. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.6. Verificatie

De laatste footprint verificatie heeft plaatsgevonden in 2013. Sindsdien is er voor gekozen voor een systeem met interne validatie op de data toe te passen op zowel bedrijfs- als concernniveau. Daarnaast vindt jaarlijks externe controle van de data plaats in het kader van het VolkerWessels Duurzaamheidsverslag en certificatie voor de CO₂-Prestatieladder.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam:

Aveco de Bondt

Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO₂ uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld.

In H1 2020 hebben er geen organisatiewijzigingen plaatsgevonden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het Handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa.

5. Emissies

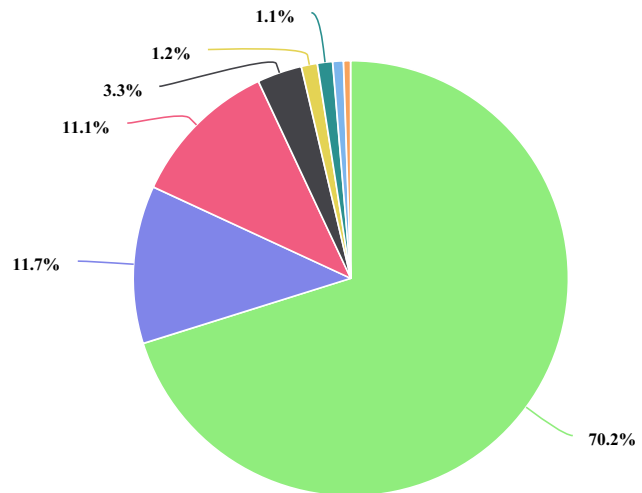
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

5.1. CO₂-footprint basisjaar scope 1 & 2



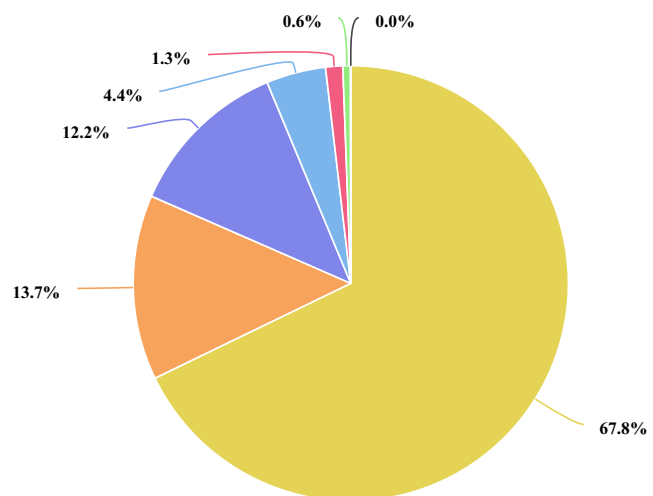
CO₂e (1.136 ton)
2016

- Leasewagens: 796,95 ton
- Privé auto's: 133,2 ton
- Verwarmen: 126,29 ton
- Elektriciteit grijs: 37,87 ton
- Vliegreizen: 13,64 ton
- Zakelijke km's: 12,76 ton
- Elektriciteit: 8,99 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 6,07 ton



CO₂e (531 ton)
S1 2016

- Wagenpark: 360,08 ton
- Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend...): 137,00 ton
- Verwarming: 64,57 ton
- Elektriciteit: 23,43 ton
- Vliegreizen: 6,82 ton
- Openbaar vervoer: 3,03 ton
- Huurauto's: 0 ton

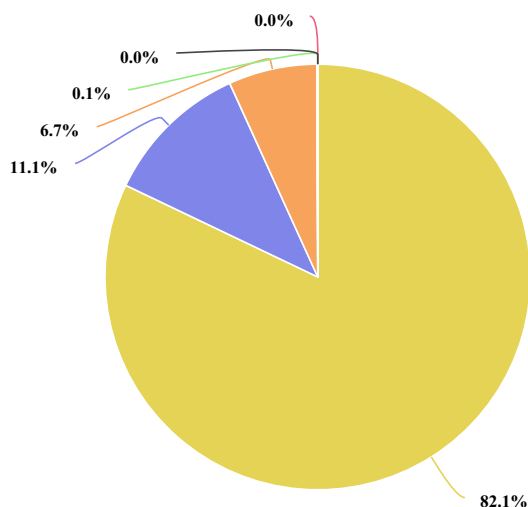


5.2. CO₂-footprint rapportage periode



CO₂e (465 ton)
S1 2020

- Wagenpark: 381,62 ton
- Verwarming: 51,68 ton
- Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend...)
- Openbaar vervoer: 0,24 ton
- Vliegereizen: 0 ton
- Huurauto's: 0 ton
- Elektriciteit: 0 ton



CO ₂ e (ton)	S1 2020
Wagenpark	381,62
Verwarming	51,68
Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend)	31,34
Openbaar vervoer	0,24
Vliegereizen	0
Huurauto's	0
Elektriciteit	0
Totaal	464,88

De absolute CO₂-footprint gemeten over H1 2020 bestond uit 465 ton CO₂.

Hiervan was:

Scope 1 - 433,3 ton CO₂

Scope 2 - 31,58 ton CO₂

Het overgrote deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door personenvervoer, namelijk 89%. De resterende 11% wordt veroorzaakt door verwarmen van de kantoren.

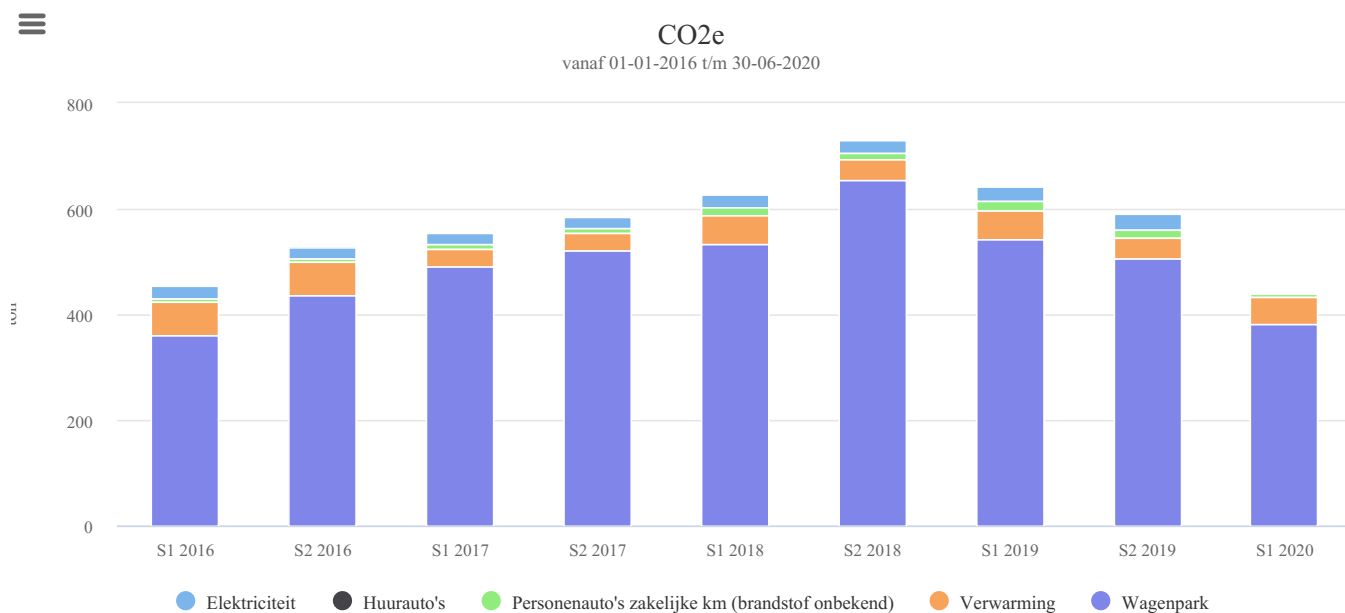
Footprints projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel:

In de rapportageperiode lopen de volgende projecten waarop gunningvoordeel is verkregen op basis van inschrijving met de CO₂-Prestatieladder.

- A16 Rotterdam
- Omexom Zeeuws-Vlaanderen 150 kV

Voor beide projecten is Aveco de Bondt geen penvoerder waardoor de CO₂-emissies niet zijn opgenomen in de voortgangsrapportage.

5.3. Trend over de jaren per categorie



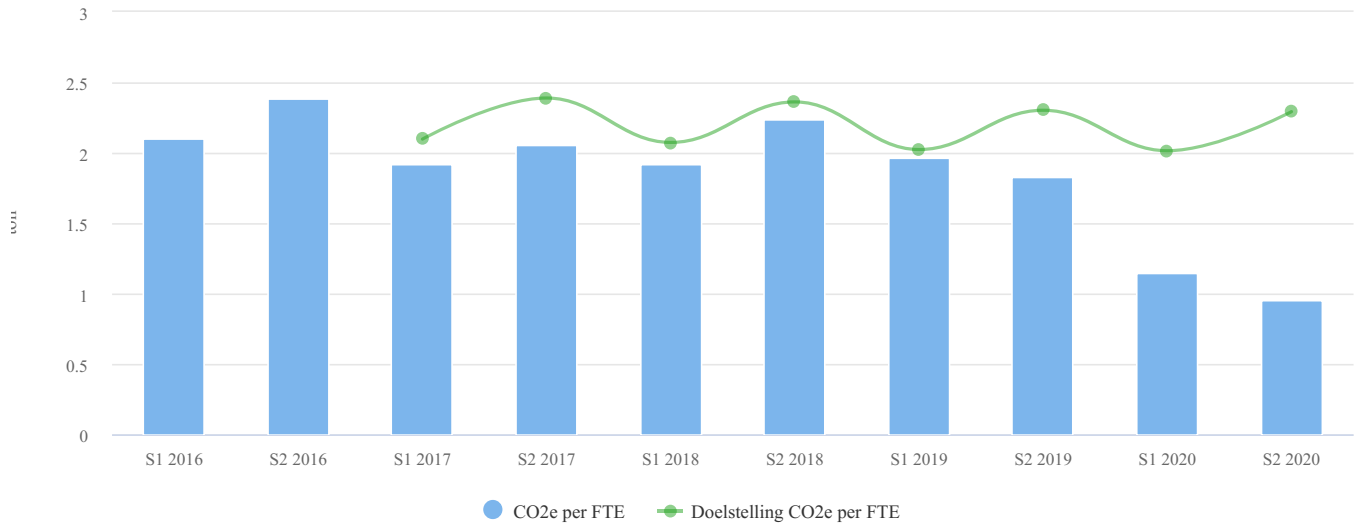
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per FTE Groep Infra Aveco

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-0,1%	-0,1%
2018	2016	-1,5%	-0,2%
2019	2016	-4,5%	-0,3%
2020	2016	-5%	-0,4%



CO2e per FTE
vanaf 01-01-2016 t/m 31-12-2020



CO2e per FTE (ton)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020
CO2e per FTE	2,10	2,39	1,92	2,06	1,92	2,24	1,97	1,83	1,15	0,96
Doelstelling CO2e per FTE			2,10	2,39	2,07	2,36	2,02	2,30	2,01	2,29

5.5. Voortgang ten opzichte van de doelstellingen scope 1, 2 en 3

Scope 1 & 2

De emissies in scopes 1 & 2 als totaal zijn in H1 2020 gedaald ten opzichte van 2019.

We liggen op schema om de Scope 1 en Scope 2 reductiedoelstellingen van 2020 te behalen. Naar verwachting zal de uitstoot nog verder dalen in verband met de thuiswerk situatie rondom COVID-19.

Scope 3

In dit voortgangsrapport zal de huidige stand van zaken met betrekking tot de voortgang op de Scope 3 doelstellingen worden samengevat. De reductiestrategie voor Scope 3 richt zich op een specifiek aantal typen dienstverlening van Aveco de Bondt waarbinnen de organisatie door haar advies invloed kan uitoefenen op CO₂-uitstoot in de keten. Hierbij is de volgende doelstelling benoemd.

Proactief informeren van opdrachtgevers hoe zij CO₂ kunnen reduceren, door in specifiek te definiëren adviezen die Aveco de Bondt uitbrengt binnen haar organisatie gericht op wegbouwkundig onderzoek, bodem, duurzaamheid en bouw aanvullend advies uit te brengen met betrekking tot CO₂-reductie.

Deze doelstelling is als volgt uitgewerkt:

- In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.
- In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.

Daarnaast heeft Aveco de Bondt twee Scope 3 doelstellingen voor haar huidige ketenanalyses benoemd:

1. ketenanalyse 1: WKO: In 4 projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie
2. ketenanalyse 2: Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO₂-reductie leiden.

Voortgang scope 3 emissies

Ten aanzien van de reductiestrategie zijn de volgende doelstellingen benoemd:

- 1. In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.*
- 2. In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.*

In h1 2020 hebben we aan verschillende projecten gewerkt waarin we aanvullend advies hebben gegeven over CO₂-reductie. Zo werkten we aan verschillende tenders binnen de GWW-sector waarin we proactief hebben geadviseerd over CO₂-reductie. Ook aan de overheidskant (zoals bij RWS, waterschappen, gemeenten en provincie) adviseren we over CO₂-reductie.

In totaal maakten we in h1 2020 zo'n 15 berekeningen. Bij onder andere de projecten N59 en de Tille (gemiddeld 42% CO₂ reductie) en Sanering Buiksloterham (71% CO₂-reductie) behaalden we de doelstelling (gemiddelde CO₂-reductie van 30%).

Voor doelstelling 2 (ketenanalyses) lopen we tevens op koers, mede door uitvoering van de ketenanalyse voor RPS (damwandconstructies) en ThyssenKrup (liften en roltrappen).

Ketenanalyse 1

Ten aanzien van de eerste ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

In 4 projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie.

In het eerste halfjaar van 2020 is in 1 project een WKO-scan uitgevoerd. Aangemerkt dient te worden dat door aanpassingen van de WKO-tool (beschikbaar via het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), er geen inschatting meer wordt gegeven voor de mogelijke CO₂-reductie. In overleg met directie is besloten om het aantal actieve adviezen door Aveco de Bondt te gaan kwantificeren, in plaats van het potentiële reductiepercentage.

Met de doelstelling van 4 projecten voor 2020, moeten er in het tweede halfjaar van 2020 nog in 3 projecten WKO scans uitgevoerd worden om de doelstelling te behalen.

Ketenanalyse 2

Ten aanzien van de tweede ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd:

Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO₂-reductie leiden.

In het eerste halfjaar van 2020 zijn er geen projecten geweest waarin watertoetsen zijn uitgevoerd in bodemdalingsgebied. Wel is er een stresstest gedaan voor heel Brabant. Het rivierengebied en de pelen hebben hier wel wat risico op bodemdaling. Er is wel advies gegeven over hoe de bodemdaling tegen te gaan, maar heel globaal. De meeste gebiedsprocessen lopen al op dit vlak. Er is in het eerste halfjaar van 2020 dus geen voortgang behaald op deze doelstelling.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Gedragbeïnvloeding bestuurders

Monitoring en terugkoppeling naar individuele bestuurders via de WEVI app. Onderlinge wedstrijd, ranking of beloning van zuinige bestuurders. Promoten van videoconferencing, gebruik smartboard, NS businesscard, thuiswerken. Wordt in 2018 nader onderzocht.

Verantwoordelijke	Egon van Hooft
Registrator	Egon van Hooft

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Infra Aveco / Benzineverbruik personenauto's WEVI	2016	01-01-2017	-0,1%
Infra Aveco / Dieselverbruik personenauto's WEVI		01-01-2018	-0,2%
Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB benzine		01-01-2019	-0,3%
Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB Diesel		01-01-2020	-0,4%

Vervangen poolauto's door all electric auto's

Poolauto's gefaseerd vervangen door all electric poolauto's.

Verantwoordelijke	Egon van Hooft
Registrator	Egon van Hooft

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Projecten Aveco de Bondt / Tankpassen bedrijfswagen AdB Diesel	2016	01-01-2017	-0,1%
		01-01-2018	-1,6%
		01-01-2019	-6,5%
		01-01-2020	-11,5%

Reductie zakelijk gedeclareerde kilometers door gedragsbeïnvloeding

NS Businesscard, thuiswerken, poolauto's, cursus nieuwe rijden Doorlopende actie.

Verantwoordelijke	Egon van Hooft
Registrator	Egon van Hooft

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Infra Aveco / Treinkilometers zakelijk	2016	01-01-2017	-0,1%
Infra Aveco / Zakelijk gedeclareerde kilometers		01-01-2018	-0,2%
		01-01-2019	-0,3%
		01-01-2020	-0,4%

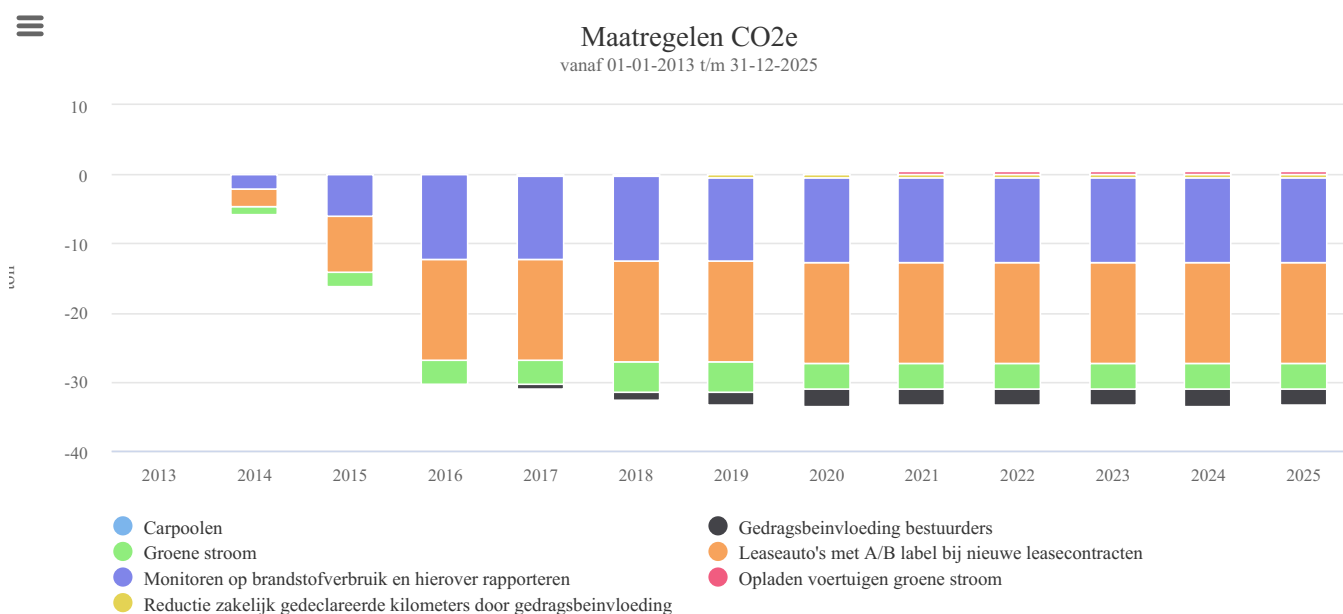
Opladen voertuigen groene stroom

Middels het laden van voertuigen op groene stroom heeft het elektriciteitsverbruik directe impact op de scope 1 emissies. De emissies in scope 2 zullen gelijk blijven, aangezien het groen stroom op de kantoorlocaties betreft, maar door opladen van de voertuigen zal het elektraverbruik toenemen (vandaar de symbolische 1% stijging als doelstelling op deze maatregel).

Verantwoordelijke	Egon van Hooft
Registrator	Egon van Hooft

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Infra Aveco / Elektriciteitsverbruik vestiging Holten	2016	31-12-2020	1%
Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Amersfoort			
Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Eindhoven			
Infra Aveco / Elektriciteit vestiging Rijssen			
Wareco / Elektriciteitsverbruik Wareco			
Wareco / Elektriciteit Wareco			



5.7. Onzekerheden

Er is geen sprake van onzekerheden

5.8. Medewerker bijdrage

Onze doelstelling en strategie zijn gebouwd op het advies van onze medewerkers. Heb je een goed idee dat kan bijdragen om onze CO₂-uitstoot te verlagen? Neem dan vooral contact op met Egon van Hooft.

6. Initiatieven

“Deelname initiatief de ‘Circulair woonconcept’ (2017-heden)

Aveco de Bondt neemt deel aan een initiatief met meerdere partijen waarin wordt gewerkt aan een nieuw woonconcept dat circulair en gezond is. Het doel is om met alle partners die betrokken zijn te onderzoeken hoe de CO₂-uitstoot bij enerzijds winning en productie van materialen en anderzijds sloop en afvalverwerking naar beneden gebracht kan worden, door toepassing van circulaire ontwerpprincipes. Verschillende afdelingen van Aveco de Bondt en Primum brengen kennis en ervaring in met betrekking tot CO₂-reductie in de levenscyclus van woningen, ketenanalyses van andere woonconcepten en kennis van circulair bouwen.

Dit initiatief is een vervolg op het initiatief ZuiverWonen.

“Duurzaam GWW”

Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw.

De Green Deal 2.0 is ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De ondertekening vond plaats tijdens de Infratech op 17 januari 2017. Een tweede ondertekening heeft plaatsgevonden 27 november 2017. De Green Deal Duurzaam GWW 2.0 liep officieel af op 31 december 2020, maar is nu verlengd tot medio 2021.

Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO₂-reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990. Aveco de Bondt is niet enkel deelnemer, maar verzorgt ook training en advies op het gebied van Duurzaam GWW.

Link website: <http://www.duurzaamgww.nl>. Deelname vond oorspronkelijk plaats via NL Ingenieurs, maar in 2018 heeft Aveco de Bondt ook zelf de Green Deal ondertekend.