



Energie Management Actieplan 2021-2023



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Energie Management Actieplan 2021-2023

project Corporate Social Responsibility
projectnummer 22B90206
projectleider Helga Leeuwenkamp - van der Reest

datum 1 juni 2022
referentie 22B90206_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever Aveco de Bondt B.V.
postadres

contactpersoon

status Definitief
versie 1.0
auteur Helga Leeuwenkamp

paraaf
gecontroleerd Enrico Koenis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
2.1	Scope 1	5
2.2	Scope 2	5
2.3	Scope 3	6
2.3.1	Ketenanalyse 1 dampopen bouwen	6
2.3.2	Ketenanalyse 2 MKI en CO ₂ -reductie in GWW tenders	6
3	Plan van Aanpak	7
3.1	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	7
3.1.1	Hybride werken	7
3.1.2	Twee extra elektrische poolauto's	7
3.1.3	15% meer elektrische leaseauto's per jaar	7
3.1.4	Faciliteren gebruik OV en (elektrische) fiets	7
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	7
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3	7
3.4	Reductiestrategie 'duurzaam adviseren'	8
3.5	Informatiebehoefte	8
3.6	Monitoring en meting	8
3.7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	8
4	Deelname aan en initiatie van initiatieven	9
4.1	Deelnames	9
4.1.1	Deelname initiatief 'Circulair woonconcept' (2017-heden)	9
4.1.2	"Duurzaam GWW"	9
5	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	10
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden Organisatie:	10
5.2	Maatregelen	10
5.3	Initiatieven	10



1 Inleiding

CO₂-reductie is voor Aveco de Bondt een belangrijk thema. Vanuit onze eigen overtuiging, vanwege het toenemende belang voor onze klanten en vanwege het feit dat een deel van onze dienstverlening direct uit CO₂-reductie bij bedrijven bestaat.

Aveco de Bondt heeft in juli 2012 de implementatie van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3 afgerond. In juli 2015 heeft Aveco de Bondt het certificaat op niveau 5 behaald. Een certificatie die wij jaarlijks vernieuwen.

In dit document worden onze reductiedoelstellingen en de wijze waarop wij dit borgen in onze organisatie beschreven. Halfjaarlijks hebben we een monitoringscyclus ingesteld, waardoor wij tijdig kunnen bijsturen mocht dit nodig zijn. Door communicatie hierover aan onze medewerkers en belangrijkste stakeholders kunnen we niet alleen het CO₂-bewustzijn vergroten, maar laten we hen tevens meedenken over ons energiebeleid.

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen, acties en verantwoordelijken beschreven. Daarnaast beschrijven we de initiatieven waarin Aveco de Bondt participeert.



2 Reductiedoelstellingen

De meest materiële emissies zoals bepaald in de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Voor Scope 1, 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

De CO₂ uitstoot wordt voor meer dan 89% bepaald door autogebruik. De grootste mogelijkheden om de CO₂ uitstoot te verkleinen zit dus in aanpassing van (gebruik van) het wagenpark. De maatregelen die daarom worden genomen richten zich op vervanging van het wagenpark en gedragsmaatregelen ten aanzien van autogebruik om brandstofuitstoot te reduceren.

Voor het bepalen van de reductiedoelstellingen van de komende jaren is uitgegaan van het basisjaar 2019. Dit jaar is namelijk representatiever dan 2020 waarin onze uitstoot voor een groot deel beïnvloed werd door de corona maatregelen.

De huidige doelstelling van Aveco de Bondt is om in 2025 een CO₂-reductie van 50% ten opzichte van 2019 te hebben bereikt per FTE.

Dit resulteert in de volgende jaarlijkse doelstellingen voor scope 1 en 2:

CO ₂ -reductiedoelstellingen scope 1 en 2 per jaar per FTE t.o.v. 2019				
2021	2022	2023	2024	2025
-17%	-25%	-33%	-42%	-50%

2.1 Scope 1

- De totale reductie doelstelling van 50%, zal hoofdzakelijk in scope 1 liggen. Uit de energiebeoordeling en periodieke rapportages blijkt dat verreweg de meest relevante emissies van het bedrijf zich in scope 1 bevinden: bijna alle relevante emissies zijn gerelateerd zijn aan het transport van medewerkers.
- Deze reductiedoelstelling heeft dan ook met name betrekking op de volgende emissies:
- Leaseauto's en poolauto's of bedrijfswagens

CO ₂ - reductiedoelstellingen Scope 1 per jaar per FTE t.o.v. 2019				
2021	2022	2023	2024	2025
-24%	-31%	-37%	-44%	-53%

2.2 Scope 2

- Aangezien alle elektriciteit vanaf 2020 vergoend is, zal de inzet op scope 2 ondergeschikt zijn aan de inspanningen voor scope 1. Desalniettemin zijn maatregelen geformuleerd om de emissies voor scope 2 verder te reduceren. Naast elektriciteit is in de reductiedoelstelling ook rekening gehouden met de uitstoot door zakelijk vervoer ¹.

Scope 2 + business travel reductiedoelstellingen per jaar per FTE t.o.v. 2019				
2021	2022	2023	2024	2025
-44%	-48%	-51%	-54%	-58%

¹ Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂ Prestatieladder worden meegenomen in de emissie inventaris voor 3.A.1 (SKAO, Handboek 3.1)



2.3 Scope 3

De doelstellingen in scope 3 zijn bepaald naar aanleiding van de ketenanalyses die zijn uitgevoerd door team Duurzaamheid. De eerste ketenanalyse heeft betrekking op advies over het toepassen van de techniek 'dampopen bouwen', bij de tweede ketenanalyse ons advies in de tenderfase over mogelijke MKI en CO₂-reductie in infra- en GWW-projecten. Aangezien Aveco de Bondt geen directe invloed heeft op het aannemen van deze adviezen, gaat het hier om een inspanningsverplichting van Aveco de Bondt en niet om een doelverplichting. Hieronder worden de twee ketenanalyses en reductiestrategie in het kort toegelicht met de daarbij behorende mogelijkheden tot CO₂-reductie.

2.3.1 Ketenanalyse 1 dampopen bouwen

Doelstelling ketenanalyse dampopen bouwen

- In 5 projecten per jaar adviseren over dampopen bouwen die bij toepassing tot gemiddeld 66% CO₂-reductie leiden ten opzichte van traditioneel bouwen.

2.3.2 Ketenanalyse 2 MKI en CO₂-reductie in GWW tenders

- Bij 10 GWW tenders adviseren over MKI-reductie waarmee bij toepassing in totaal 27.880 ton CO₂ gereduceerd.



3 Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die vanaf heden getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. De maatregelen gelden voor zowel de bedrijfsvoering als de projecten.

3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

1. Gemiddeld 2 dagen in de week meer thuiswerken door implementatie hybride werken
2. Twee extra elektrische poolauto's
3. Vanaf 2022 worden er alleen nog elektrische leaseauto's uitgeleverd.
4. Faciliteren van gebruik OV en (elektrische) fiets

3.1.1 Hybride werken

Door de corona maatregelen is thuiswerken momenteel al de norm, maar ook in de toekomst willen we dat dit een vast onderdeel blijft van onze manier van werken. In samenwerking met VolkerWessels worden momenteel de voorwaarden voor hybride werken (deels thuis, deels kantoor) uitgewerkt. In februari starten drie pilots waarvan Aveco de Bondt er één is. Na vier maanden zullen de resultaten worden geëvalueerd en waar nodig worden gebruikt om de maatregel te verbeteren. De verwachting is dat een gemiddelde van twee dagen thuiswerken een goede inschatting is van de situatie na corona, waarbij we hybride werken toepassen.

3.1.2 Elektrische poolauto's

Momenteel zijn er vier elektrische poolauto's aanwezig. Als er sprake is van uitbreiding van het aantal poolauto's, wordt in principe een elektrische poolauto aangeschaft. Tenzij er zwaarwegende argumenten zijn, zoals bijvoorbeeld voor vestiging Breda waar we geen beschikking hebben over een eigen parkeerplaats, om dit niet te doen.

3.1.3 15% meer elektrische leaseauto's per jaar

In het huidige leaseaanbod is in elke categorie een elektrische optie beschikbaar. Alle kantoren hebben diverse laadpalen beschikbaar. Ook is een regeling opgenomen voor het faciliteren van het plaatsen van een laadpaal bij medewerkers thuis.

3.1.4 Faciliteren gebruik OV en (elektrische) fiets

Medewerkers hebben de mogelijkheid om gebruik te maken van een NS Business Card, die toegang geeft tot alle vormen van OV. In de arbeidsvoorwaarden is ook een fietsregeling opgenomen. We zijn en blijven in gesprek met onze verhuurders over het waar nodig uitbreiden van de laadvoorzieningen voor elektrische auto's en fietsen bij onze huidige vestigingen. Bij nieuwe toekomstige locaties is goede bereikbaarheid met OV een basisvoorwaarde. We evalueren periodiek de arbeidsvoorwaarden op deze aspecten.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

1. Gemiddeld 2 dagen in de week meer thuiswerken door hybride werken (zie 3.1.1)
2. Inkoop 100% groene stroom
3. Faciliteren van gebruik OV en (elektrische) fiets (zie 3.1.4)

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3

De algemene reductiedoelstellingen en -maatregelen zijn hierop van toepassing. In 2021 worden (deels) nieuwe doelstellingen en maatregelen opgesteld op basis van nieuwe ketenanalyses.



3.4 Reductiestrategie 'duurzaam adviseren'

Proactief informeren van opdrachtgevers hoe zij CO₂ kunnen reduceren, door in specifiek te definiëren adviezen die Aveco de Bondt uitbrengt aanvullend advies uit te brengen met betrekking tot CO₂-reductie.

Deze doelstelling is als volgt uitgewerkt:

- In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.
- In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.
- In vier projecten een WKO-scan uitvoeren, die bij toepassing van een WKO leidt tot gemiddeld 45% reductie
- Bij elke grote watertoets en stresstest, waar bodemdaling speelt, alternatieve strategieën voorstellen om bodemdaling tegen te gaan die bij toepassing tot gemiddeld 26% CO₂ reductie leiden

Bovenstaande doelstellingen die betrekking hebben op WKO en bodemdaling zullen in 2021 worden vervangen door doelstellingen van onze nieuwe ketenanalyses, namelijk damopenbouwen en MKI in kleinere aanbestedingen van GWW/Infraprojecten.

3.5 Informatiebehoefte

Gezien de footprint van Aveco de Bondt is het vooral belangrijk om het brandstofverbruik van de verschillende brandstoffen inzichtelijk te hebben. Er wordt onderscheid gemaakt tussen benzine, diesel en gedeclareerde kilometers. Het verbruik van leaseauto's wordt tevens gemonitord door de leasemaatschappij. Deze cijfers worden eens per kwartaal aangeleverd bij de wagenparkbeheerder. De gedeclareerde kilometers worden geregistreerd bij de administratie middels de declaraties van de medewerkers.

Alle geïnventariseerde verbruiksdata wordt verwerkt in SmartTrackers. Daar is een formule in verwerkt, waardoor de data automatisch wordt omgerekend in CO₂-uitstoot.

Tevens kan Aveco de Bondt in dit softwareprogramma controleren of we op schema zitten ten aanzien van de doelstellingen.

3.6 Monitoring en meting

Aveco de Bondt heeft per kwartaal CO₂-monitoringscyclus ingesteld. Op basis hiervan zal het beleid indien nodig worden bijgesteld. Deze cyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan van de CO₂-Prestatieladder.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien uit de periodieke monitoring blijkt dat Aveco de Bondt bepaalde doelstellingen niet lijkt te halen, dan wordt tijdens het directie-overleg besloten of er extra maatregelen moeten worden genomen.



4 Deelname aan en initiatie van initiatieven

Op basis van de informatiebehoefte is gekozen om deel te nemen aan de volgende initiatieven

4.1 Deelnames

4.1.1 Deelname initiatief 'Circulair woonconcept' (2017-heden)

Aveco de Bondt neemt deel aan een initiatief met meerdere partijen waarin wordt gewerkt aan een nieuw woonconcept dat circulair en gezond is. Het doel is om met alle partners die betrokken zijn te onderzoeken hoe de CO₂-uitstoot bij enerzijds winning en productie van materialen en anderzijds sloop en afvalverwerking naar beneden gebracht kan worden, door toepassing van circulaire ontwerpprincipes. Verschillende afdelingen van Aveco de Bondt brengen kennis en ervaring in met betrekking tot CO₂-reductie in de levenscyclus van woningen, ketenanalyses van andere woonconcepten en kennis van circulair bouwen.

Dit initiatief is een vervolg op het initiatief ZuiverWonen.

4.1.2 "Duurzaam GWW"

Samenwerkingsverband van marktpartijen en overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten gericht op het duurzamer maken van de Spoor-, Grond-, Weg en Waterbouw.

De Green Deal 2.0 is ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De ondertekening vond plaats tijdens de Infratech op 17 januari 2017. Een tweede ondertekening heeft plaatsgevonden 27 november 2017. De Green Deal Duurzaam GWW 2.0 liep officieel af op 31 december 2020, maar is nu verlengd tot medio 2021.

Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO₂ reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990. Aveco de Bondt is niet enkel deelnemer, maar verzorgt ook training en advies op het gebied van Duurzaam GWW.

Link website: <http://www.duurzaamgww.nl>. Deelname vond oorspronkelijk plaats via NL Ingenieurs, maar in 2018 heeft Aveco de Bondt ook zelf de Green Deal ondertekend.



5 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Aveco de Bondt.

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden Organisatie:

- Gerald Paalman, Algemeen Directeur
- Enrico Koenis, Directeur Business Line Bouw & Duurzaamheid, directievertegenwoordiger KAM
- Richard Horsthuis, KAM Manager
- Christine Wortmann, Business Unit Manager Duurzaamheid

5.2 Maatregelen

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Hybride werken: Gemiddeld 2 dagen in de week thuiswerken	Directie + HR		Beleid
Wagenpark beleid VolkerWessels: Elektrische opties in elke categorie van leasewagens aanbod	Directie + HR		Beleid
Twee extra elektrische poolauto's	Directie + HR		Beleid
15% meer elektrische leaseauto's per jaar	Directie + HR		Beleid

5.3 Initiatieven

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Circulair Woonconcept	BU Duurzaamheid	Min. 40 uur op jaarbasis	
Duurzaam GWW	BU Duurzaamheid	Min. 40 uur op jaarbasis	

